

An aerial photograph of a harbor filled with hundreds of sailboats and yachts. The boats are densely packed, and many have their sails up. In the background, there are industrial buildings and a large crane. The water is a deep blue, and the sky is clear.

# SKIPPER TRAINING

KEINE ANGST vor engem Fahrwasser



# SKS/SSS Vorbereitung

IJsselmeer | Niederlande  
Elba | Italien

**spring ride** | Lemmer | IJsselmeer  
04.Mai bis 11.Mai 2024  
(mit SKS-Prüfung)

**summer ride** | Lemmer | IJsselmeer  
14.Sep. bis 21.Sep. 2024  
(mit SKS-Prüfung)

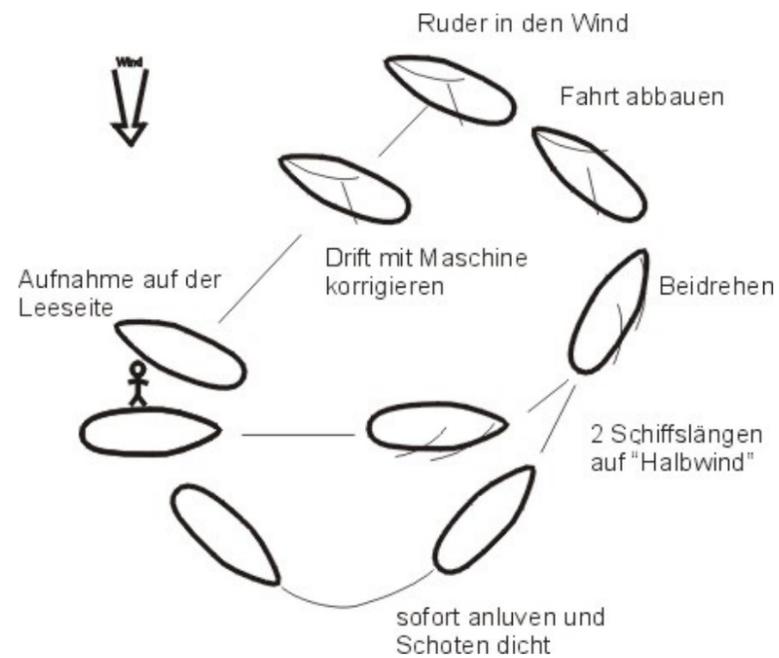
*Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal*

 **YouTube**

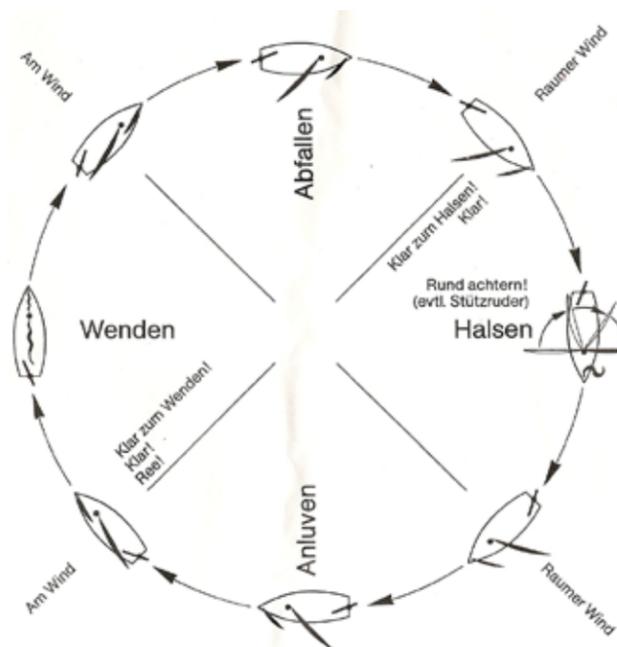
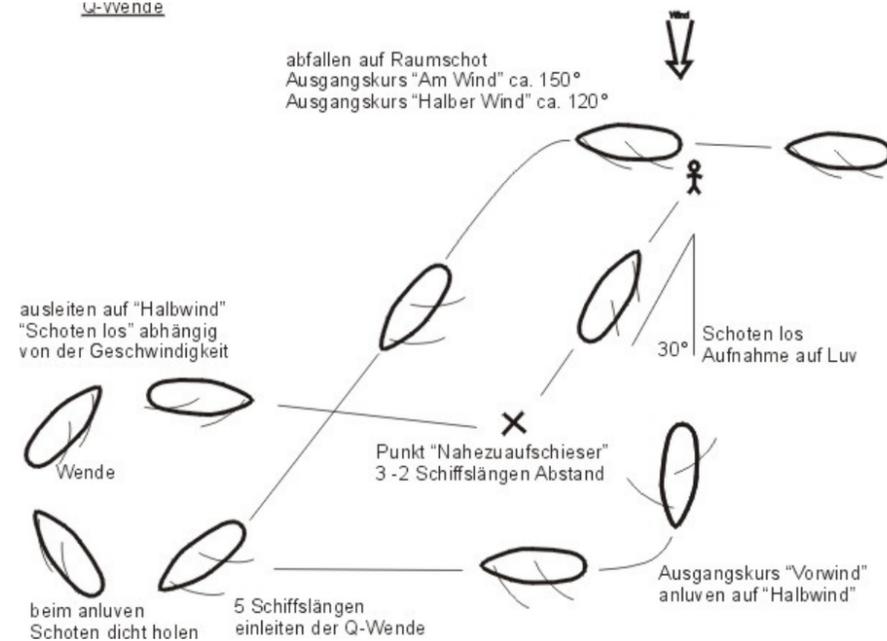


**blue ride** | Elba  
14.Sep. bis 21.Sep. 2024  
(mit SKS-Prüfung)

# SKIPPER TRAINING



## Q-Wende



Das **SKIPPER TRAINING** ist ein reines Manövertraining und kann mit der SKS- oder SSS-Prüfung abgeschlossen werden. Beim **SKIPPER TRAINING** werden keine Meilen zurückgelegt, sondern wir bewegen uns in Hafennähe. Wir trainieren den ganzen Tag Hafenmanöver: Anlegen, Ablegen (vorwärts und rückwärts), Manöverkreis, wenden, halsen, reffen und natürlich das „Mann-über-Bord-Manöver“ als Q-Wende oder Quick-Stop.

Ziel ist es nicht nur, dass der Skipper die SKS-Prüfung souverän besteht, sondern auch, dass er das Schiff im engen Hafen sicher bewegen kann und gut darauf vorbereitet ist, selbstständig eine Segelyacht zu chartern.



Auf unseren **SKIPPER TRAININGS** wird grundsätzlich an Bord geschlafen. Wer möchte, kann natürlich auch ins Hotel gehen. Beim **SKIPPER TRAINING** bleiben wir auf Elba oder in Lemmer - allerdings in unterschiedlichen Häfen.

Die Boote werden minimal belegt: Neben dem SKS-Coach sind nur 4 bis 5 Personen an Bord. Für die Kunden, die den Törn mit einer SKS-Prüfung abschließen möchten, empfehlen wir, die Praxisprüfung nach der Theorieprüfung zu planen.



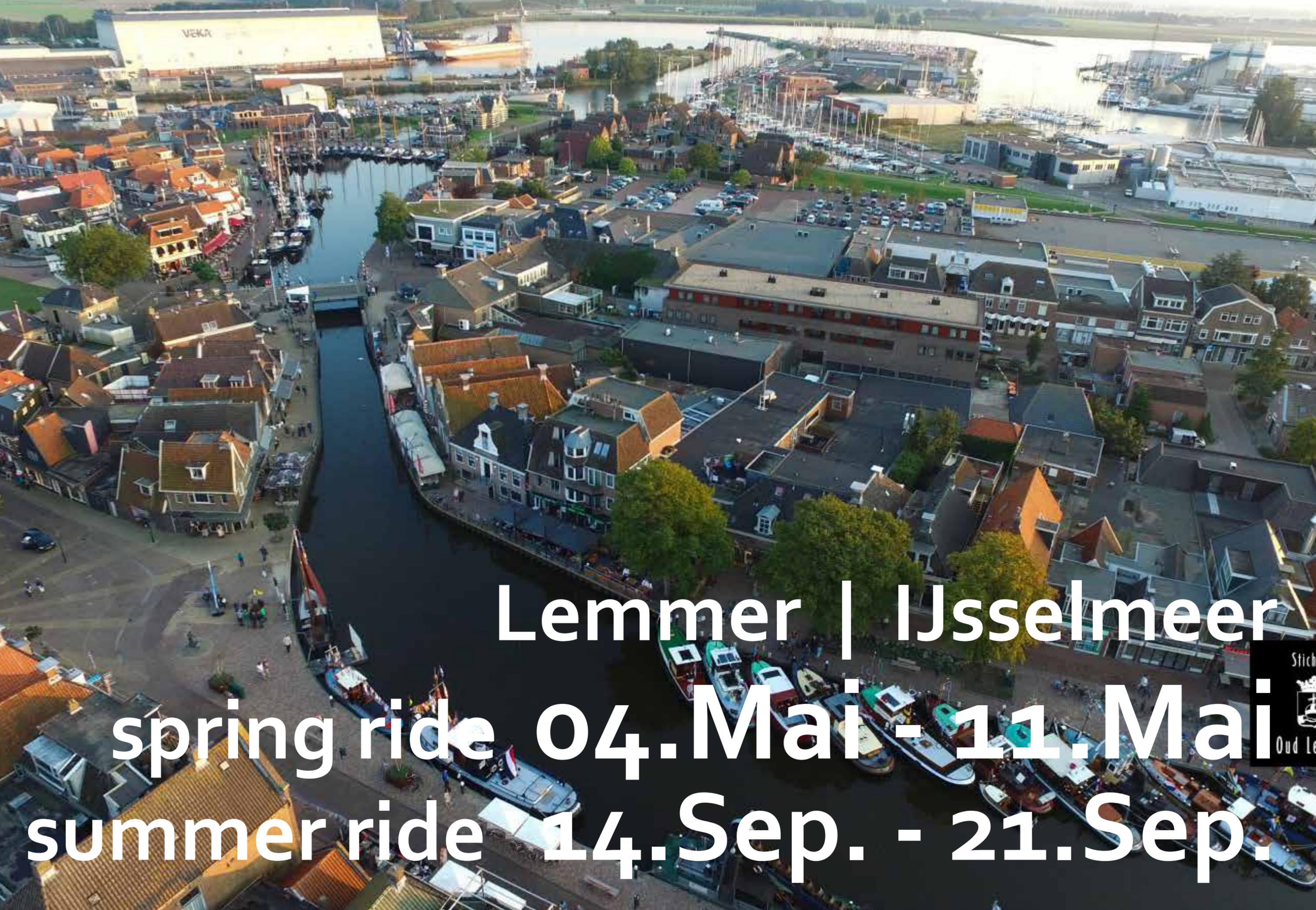
Lemmer hat viele kleine und grössere Häfen, von denen viele direkt in der Stadt an den unzähligen Kanälen und Wasserstrassen liegen, die das Stadtbild prägen, ähnlich wie in Venedig.

Wir liegen im „alten Industriehafen“ mit direktem Zugang zum IJsselmeer und 5 Minuten vom Centrum entfernt. So können wir uns nach einem langen Tag Manövertraining abends in den Restaurants und Bars erholen und Tag und Manöver reflektieren...

Wir fahren unsere Manöver hauptsächlich in der Nähe von Lemmer. Eine Übernachtung ist aber auch in der modernen Marina Amsterdam geplant.



# SKIPPER TRAINING



Lemmer | IJsselmeer  
spring ride 04. Mai - 11. Mai  
summer ride 14. Sep. - 21. Sep.





## Das **SKIPPER TRAINING**

findet auf unserem Schulungsboot im „alten Industriehafen von Lemmer statt. Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-Prüfung. Während der Manöver bleiben wir weitestgehend in der Nähe von Lemmer. Die Abende sind zur freien Verfügung; durch die Nähe zum Zentrum bieten sich reichlich Restaurants und Bars an.



# SKIPPER TRAINING

## ELBA 24

Die toskanische Insel Elba ist nicht nur ein hervorragendes und berühmtes Segelrevier, sondern bietet auch abseits der Prüfungsvorbereitung reichlich Abwechslung, sowohl im Wasser als auch an Land.

Wir fahren unsere Manöver hauptsächlich in den großen Häfen um Portoferraio und Marciana Marina.





Mittelmeer | Elba  
blue ride 14.Sep. - 21.Sep.



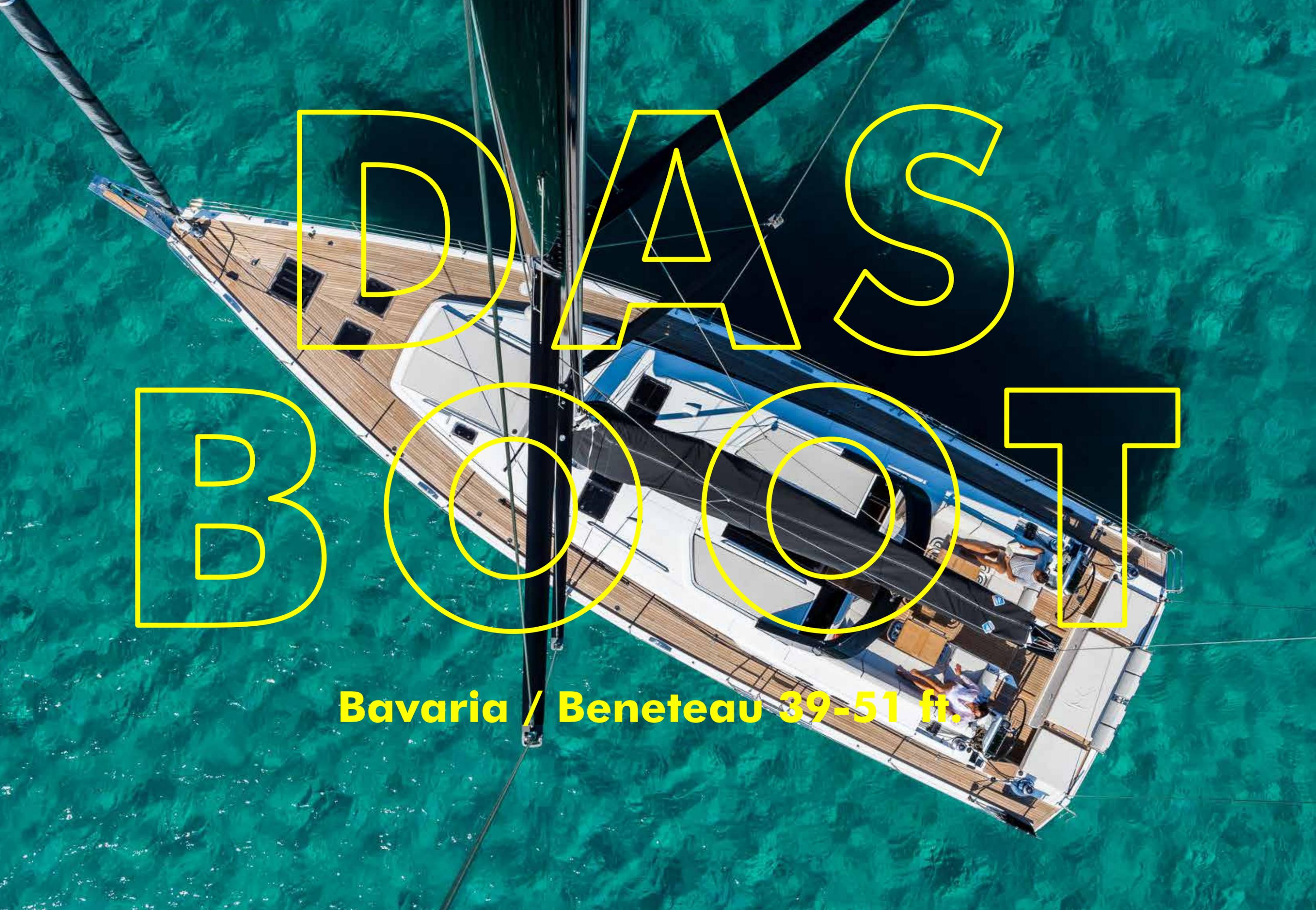
## Das **SKIPPER TRAINING**

findet auf unserem Schulungsboot vor Elba statt.  
Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-Prüfung.

Während des Trainings bleiben wir weitestgehend in der Nähe des Hafens.

Die Abende sind zur freien Verfügung oder wir gehen zusammen Essen - and more...



An aerial photograph of a white sailboat with a wooden deck, sailing on clear turquoise water. The boat is viewed from a high angle, showing its mast, rigging, and cabin. Several people are visible on the deck. Large, yellow-outlined text is superimposed over the image.

# DRAS BOAT

**Bavaria / Beneteau 39-51 ft.**

Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau, die komplett mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist. Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und werden rechtzeitig vor Abreise bekannt gegeben.



Die Yacht wird mindestens 39 ft. groß und nicht größer als 51 ft. sein.

Im Salon ist eine moderne Küche mit Gasherd, Ofen und Kühlschränken. Grundsätzlich besteht die Möglichkeit an Bord zu kochen und zu essen...



### Preise Lemmer | spring & summer ride

1 Woche 789,00 € p.P. Doppelkabine  
289,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag  
(wenn verfügbar)

### Preise Elba | blue ride

1 Woche 849,00 € p.P. Doppelkabine  
389,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag  
(wenn verfügbar)

### Rabatte

Frühbucher: 4 Monate vor Beginn 5 %

Kombi: Theorie und Praxis bei nautiCLUB 5%

Kombi mit Törn **justSAIL** 5 % pro Törn.

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie begleitenden Theorie-Unterricht.

Darüber hinaus bieten wir ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf und via Zoom an.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse, SKS- oder SSS-Prüfungsgebühren und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung, Beschädigungen an Bord und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

### Reisedaten

**spring ride:** 04. Mai bis 11. Mai 2024

**summer ride:** 14. Sep. bis 21. Sep. 2024

**blue ride:** 14. Sep. bis 21. Sep. 2024

Anreise ist grundsätzlich Freitagmorgen (Lemmer) oder Samstagmorgen (Elba-Trip). Wer früher anreist, muss für seine Unterkunft selbst sorgen.  
(Ausnahme ggf. **blue ride**, wegen des **justSAIL** Törns vorab).

Die Prüfungen finden in der Regel freitags statt, so dass wir unmittelbar nach der Prüfung den Hafen ansteuern können.

Wer möchte, kann natürlich noch das Wochenende dranhängen.

Das **SKIPPER-TRAINING** dient in erster Linie der Vorbereitung auf die SKS- oder SSS-Praxisprüfung. Während des Trainings werden ca. 60 nm gesegelt und bestätigt.

nautiCLUB stellt für die Reisezeit ein Segelboot mit Skipper zur Verfügung.  
Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung, den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden sowie von Prüfungsart und Prüfungsort ab. Weitere Details findet ihr in den Törn-AGBs, die dem Vertrag beiliegen.

# SKIPPER TRAINING

Skipper an Bord:  
Skipper Niels

