



Störte Christe

JUST
2N1L

09.Sep. bis 16.Sep. 2023

JUST 2AIL to Monte Christo

Toscana | Monte Christo | Pianosa | Elba

ELBA 23

Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



09.Sep. bis 16.Sep. 2023

JUST SAIL **2**NILO *Monte Christo*

JUST SAIL legt den Schwerpunkt der Reise auf Meilensegeln und Praxiserfahrung.

Wir segeln im Nationalpark Toskanischer Archipel und besuchen berühmte Inseln wie Elba und Monte Christo. Weite Teile stehen unter umfangreichen Schutzmaßnahmen, so dass sich dort eine einzigartige Tierwelt entwickelt hat und wir gute Chancen haben, auf der Reise Wale zu beobachten.





tyrrhenian sea

CORSICA

Bastia



1.Tag | Freitag

Anreise
Piombino
oder
Follonica

(Optional auch
früher oder erst
am Samstag-
morgen)
Abends: dinner.



2.Tag | Samstag

Punta Ala

boarding, loa-
ding, leaving.
Punta Ala als
erste kleine
Etappe.
10 nm



3.Tag | Sonntag

Porto
St. Stefano

Segeln entlang
des National-
parks
Maremma
nach Süden.
30 nm

Pianosa

Portoferraio

ELBA



4.Tag | Montag

Monte Christo

Vorbei an Gig-
lio (*Havarie der
Costa Concordia, 2013*) bis
in den kleinen
Hafen von
Monte Christo
45 nm

Isola di
Montechristo

Piombino

Follonica

Castel del Piano



5.Tag | Dienstag

Pianosa

Nach 2 langen Schlägen zuvor nur eine kurze Etappe.
25 nm



Grosseto

6.Tag | Mittwoch

Elba

Die größte Insel des Archipels, bekannt für ihre weißen Strände. Auf der geschichtsträchtigen Insel bleiben wir 2 Tage.
30 nm

Parco Regionale della Maremma



Iskana

7.Tag | Donnerstag

Elba | Portoferraio

Im Haupthafen der Insel bleiben wir eine Nacht oder ankern in einer der Buchten auf der Ostseite.



8.Tag | Freitag

back home

Rückgabe des Bootes um 1700.
Abreise Freitag oder Samstag.

Im Anschluss (17-24 Sep.) findet der Prüfungstörn SKS statt.

tyrrhenian sea

Porto Santo Stefano

Oasi WWF Naturale di Orbetello

Giglio



DAAS

BOBT

Bavaria / Hanse 39-46 ft.



Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau neuesten Baujahrs, die komplett mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist. Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und werden rechtzeitig vor der Abreise bekannt gegeben. Damit entscheidet sich dann auch, wann wir ab- und anlegen werden.

Die Yacht wird mindestens 36 ft. groß und nicht größer als 46 ft. sein.



Preise

1 Woche 899 € p.P. Doppelkabine
Zuschlag 449 € p.P. Einzelkabine

Rabatte

Frühbucher: 6 Monate vor Beginn 5 %
Kombi mit Skippertraining: 5 % pro Törn

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper, sowie - wenn gewünscht - praktischen Unterricht während der Etappen. Darüber hinaus ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf und via Zoom.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung*, Beschädigungen an Bord** und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

* ausgenommen alkoholische Getränke

** Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von 350 € pro Schaden versichert.

Reisedaten

09.Sep. bis 16.Sep. 2023

Anreise ist grundsätzlich am Freitag (Hotel), weil wir versuchen das Boot möglichst früh zu übernehmen.

JUST SAIL Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und der Praxiserfahrung. Dieser Törn ist am Besten für Leute geeignet, die ein Interesse an der Seefahrt haben; die für den SKS oder SSS Seemeilen bestätigt bekommen möchten; Kunden, für die Segeln nicht nur Sonnendeck bedeutet und Kunden, die ein kleines Abenteuer erleben möchten. Die Ausbildung als Steuermann, Navigator, am Funkgerät, Hafenmanöver und selbstverständlich reichlich Segelmanöver stehen hier im Mittelpunkt.

Die Reise ersetzt nicht das Skippertraining zur SKS-Prüfungsreife, ist aber eine gute Vorbereitung dafür. Das Skippertraining SKS findet direkt im Anschluss statt.

Seemeilen, die wir voraussichtlich zurück legen:

170 nm

JUST 2023 MAIL

ELBA 23

nautiCLUB stellt für die Reisezeit ein Segelboot mit Skipper zur Verfügung. Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung, sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden ab. Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel. Aber das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess: Das „letzte Wort“ hat der Skipper.

Skipper an Bord:
SailorSven
SSS

