

**Tankmotorschiff Motorhead
(DC8740)**

Bei Uferarbeiten, linksseitig, auf dem Wesel-Datteln-Kanal kurz vor Datteln ist eine Person über Bord gefallen und bereits abgetrieben.

Vorgehen:

Notverkehr einleiten, weil Lebensgefahr für die Person besteht.
Anruf und Meldung auf dem Schiff-Schiff-Kanal 10 UND anschließend auf dem Kanal der Revierzentrale Duisburg [**CH 78**] ebenfalls eine Notmeldung.

Text:

Mayday, Mayday, Mayday
this is
Tankmotorschiff Motorhead, Motorhead, Motorhead
DC8740
Mayday Tankmotorschiff Motorhead
DC8740

auf dem Wesel-Datteln-Kanal, linkes Ufer kurz vor Datteln; Person über Bord,
und bereits in Richtung Datteln abgetrieben;
sofortige Hilfe bei Suche und Rettung erbeten
Bitte kommen

anschließend

Mayday Mayday Mayday
this is
Tankmotorschiff Motorhead, Motorhead Motorhead
DC8740
Mayday Tankmotorschiff Motorhead
DC8740

auf dem Wesel-Datteln-Kanal, linkes Ufer kurz vor Datteln; Person über Bord, und bereits in Richtung Datteln abgetrieben; benötige geeignete Maßnahmen zur Unterstützung bei Suche und Rettung
Bitte kommen

| | | |
|--------------------|---|--|
| <p>Aufgabe 1.2</p> | <p>Personenschiff Fünf-Freunde (DD1093)</p> <p>Auf dem Weg von Datteln nach Haltern wurde kurz nach Verlassen der Schleuse Datteln die Meldung von Motorhead erhalten und verstanden.</p> <p><i>Tankmotorschiff Motorhead (DC8740)</i></p> | <p>Vorgehen: Notverkehr bestätigen Meldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff.</p> <hr/> <p>Text: Mayday Motorhead DC8740 this is Personenschiff Fünf-Freunde DD1093 received Mayday</p> |
| <p>Aufgabe 1.3</p> | <p>Sportboot Franz (DN1591)</p> <p>„Franz“ hat die über Bord gegangene Person gerettet und an Bord genommen. Der Notverkehr wird um 12:15 Uhr Ortszeit aufgehoben. Gleiches gilt für den Kanal der Revierzentrale.</p> | <p>Vorgehen: Notverkehr beenden. Meldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff anschließend im NIF</p> <hr/> <p>Text: Mayday, all stations, all stations, all stations this is Sportboot Franz, Franz, Franz DN1591 um 12:15 Uhr Ortszeit; Tankmotorschiff Motorhead DC8740 Silence fini</p> <p>anschließend</p> <p>Mayday Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale [CH 78] this is Sportboot Franz, Franz, Franz DN1591 um 12:15 Uhr Ortszeit; Tankmotorschiff Motorhead, DC8740 Silence fini</p> |

| | | |
|-------------|--|---|
| Aufgabe 2.1 | <p>Schubverband Loreley; (DL3432); Bergfahrer</p> <p>Im Raum Wesel, hat sich um 10:07 Uhr, bei Rheinkilometer 807 ein Matrose verletzt; vermutlich Beinbruch.</p> | <p>Vorgehen: Dringlichkeitsmeldung, weil keine Lebensgefahr besteht. Hier wird Hilfe von Land benötigt. Dringlichkeitsmeldung im entsprechenden Kanal der Revierzentrale Duisburg [CH 22].</p> <p>Text: Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale [CH 22] this is Schubverband Loreley Loreley Loreley DL3432 zu Berg im Raum Wesel (<i>alt. Grossraum Duisburg</i>) bei Rheinkilometer 807, Matrose verletzt, vermutlich Beinbruch, erbitten ärztliche Hilfe. Bitte kommen.</p> |
| Aufgabe 2.2 | <p>Wie könnte eine mögliche Antwort der Revierzentrale Duisburg formuliert sein?</p> | <p>Schubverband Loreley DL3432 this is Duisburg Revierzentrale <i>verstanden; sie haben verletzten Matrosen mit vermutetem Beinbruch an Bord; fahren sie mit vermindelter Geschwindigkeit weiter, ein Feuerwehrfahrzeug der Berufsfeuerwehr WESEL wird von achtern aufkommen und längsseits gehen; bereiten sie alles zur Übergabe des Verletzten vor.</i> Bitte kommen</p> |
| Aufgabe 2.3 | <p>Schubverband Loreley;</p> <p>Die Anweisung der Revierzentrale soll bestätigt und wiederholt werden.</p> | <p>Vorgehen: Die (fiktiven) Anweisung von der RVZ sollen bestätigt. Jeder weitere Kommunikation im PAN-PAN-Verkehr ist wie ein Routine-Verkehr aufgebaut, also ohne rechliche Vorgaben. Gemäß Funkpraxis wird bei einer Bestätigung der Kern noch einmal wiederholt.</p> <p>Text: Duisburg Revierzentrale this is Schubverband Loreley DL3432 verstanden; wir fahren mit vermindelter Geschwindigkeit weiter; Feuerwehrfahrzeug wird achterlich aufkommen und Verletzten übernehmen; wir bereiten alles zur Übergabe des Verletzten vor. Bitte kommen / out</p> |

| | | |
|--------------------|--|---|
| <p>Aufgabe 2.4</p> | <p>Schubverband Loreley (DL3432)</p> <p>Nach Abwicklung der Übergabe des Verletzten ist kein weiterer Funkverkehr erforderlich.</p> <p>Der Dringlichkeitsverkehr wird bei Stromkilometer 800 beendet.</p> | <p>Vorgehen: Dringlichkeitsmeldung auf dem NIF-Kanal der Revierzentrale Duisburg</p> <hr/> <p>Text: Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale [CH 22] this is Schubverband Loreley, Loreley, Loreley, DL3432 auf dem Rhein zu Berg bei Stromkilometer 800 Meine Dringlichkeitsmeldung von 10:07 Ortszeit wird aufgehoben. Ende</p> |
| <p>Aufgabe 3.0</p> | <p>Tankmotorschiff Wesertank 23, (DR9081) Bergfahrer</p> <p>Zu Berg fahrend ist im Raum Minden, Weserkilometer 210, auf Grund gelaufen und die Ladung läuft aus. Es besteht Feuergefahr.</p> | <p>Text: Mayday, Mayday, Mayday [CH 22 oder 20] this is Tankmotorschiff Wesertank 23, Wesertank 23, Wesertank 23 DR9081 Mayday Tankmotorschiff Wesertank 23, DR9081 zu Berg im Raum Minden bei Stromkilometer 210; auf Grund gelaufen, Ladung läuft aus, Feuergefahr bitte erforderliche Maßnahmen einleiten; Bitte kommen</p> |

| | | |
|-------------|--|---|
| Aufgabe 4.0 | Sportboot Fire-Starter (DD0666) Auf dem Rhein bei Strom-km 770 km entdeckst du einen 2 km langen und 50m breit Ölteppich auf der linken Seite. | Vorgehen: Security Meldung an die Revierzentrale Sécurité, Sécurité, Sécurité Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale [CH 18] this is Sportboot Fire-Starter, Fire-Starter, Fire Starter DD0666 bei Stromkilometer 770, melde 2 km langen Ölteppich, 50 m breit, auf der linkne Seite. Bitte kommen |
|-------------|--|---|

| | | |
|-------------|--|---|
| Aufgabe 5.0 | Containerschiff Fistrans 24 (DF9014) Talfahrer Zu Tal bei Mannheim, Rheinkilometer 428, ist das Schiff auf Grund gelaufen; Ladung wurde nicht verloren und Treibstoff läuft nicht aus; Schlepperhilfe ist notwendig. | Vorgehen: Dringlichkeitsmeldung an die Revierzentrale, da diese Ressourcen zur Verfügung stellen soll und anschließend im Verkehrskreis Schiff-Schiff, weil ggf. ein anders Schiff Hilfe anbieten könnte. Die Beendigung MUSS in beiden Verkehrskreisen vorgenommen werden. Text: Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Oberwesel Revierzentrale, Oberwesel Revierzentrale, Oberwesel Revierzentrale [CH 22] this is Containerschiff Fistrans 24, Fistrans 24, Fistrans 24 DF9014 zu Tal im Raum Mannheim bei Rheinkilometer 428, bin auf Grund gelaufen, Ladung und Treibstoff treten nicht aus, erbitte Schlepphilfe Bitte kommen anschließend: Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan all stations, all stations, all stations this is Containerschiff Fistrans 24, Fistrans 24, Fistrans 24 DF9014 zu Tal im Raum Mannheim bei Rheinkilometer 428, bin auf Grund gelaufen, Ladung und Treibstoff treten nicht aus, erbitte Schlepphilfe Bitte kommen |
|-------------|--|---|

**Sportboot Casanova
(SM 6969)**

Du siehst auf einer parallel fahrenden Yacht (Thunderbird) 5 nette girlz (alt. boyz) sitzen und möchtest Kontakt herstellen und auf ein Drink im Hafen einladen.

Mit Initial Call !

Vorgehen:

Erstkontakt / Anruf auf dem Schiff-Schiff Kanal **[CH 10]** und gemeinsamer Wechsel auf einen Routinekanal **[CH 72 oder 77]**. WICHTIG hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel.

[CH 10]: Thunderbird, Thunderbird
this is Sportboot Casanova, Casanova,
(SM6969)

..

[CH 10]: Channel 77, please

[CH 77]: Thunderbird, Thunderbird,
this is Casanova, Casanova; SM6969
(....)

WICHTIG hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel auf einen „Arbeitskanal“.

CH 77 und 72 sind beide geeignet „Sozialen Austausch“ Schiff / Schiff.

[CH 10]: Casanova,
this is Thunderbird (MS 9696)

..

[CH 10]: OK, CH 77

[CH 77]: (....)

**Gütermotorschiff Frontera
(DD0071)
zu Tal fahrend**

Auf dem Rhein km 640, bei Brohl, entsteht gerade (16:50 Uhr) dichter Nebel mit Sichtweiten unter 50m.

Vorgehen:

Sicherheitsmeldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff und anschließend ggf. an die Revierzentrale

Hinweis: Duisburg Revierzentrale ist auf **[CH 21]** zu erreichen; **[CH 18]** ist für Bergfahrer.

Text: [CH 10]

Securité, Securité, Securité
all stations, all stations, all stations
this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera
DD0071
zu Tal bei Rheinkilometer 640 entsteht Nebel mit Sichtweiten von unter 50 Meter;
Schiffahrt wird gebeten vorsichtig zu navigieren.
Ende

anschließend

Securité, Securité, Securité
Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale **[CH 21]**
this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera; DD 0071
zu Tal bei Rheinkilometer 640 entsteht Nebel mit Sichtweiten von unter 50 Meter;
Bitte kommen

Mit Dank an Jan:

(bei einer Sicherheitsmeldung an die Revierzentrale sollte man nach der eigentlichen Meldung aufhören und nicht einen schlauen Spruch à la „bitte Nachricht weiterleiten“ machen, was man sich nach dem SRC ja durchaus angewöhnen kann :)

**Gütermotorschiff Frontera
(DD0071)
zu Tal fahrend**

Der dichte Nebel hat sich aufgelöst. Die Sicherheitsmeldung kann aufgehoben werden.

Text:

Securité, Securité, Securité
all stations, all stations, all stations
this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera
DD0071
Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von 1650 Uhr Ortszeit.
Ende

| | | |
|--------------------|--|--|
| <p>Aufgabe 8.1</p> | <p>Gütermotorschiff Berta B, (DB8391), Talfahrer</p> <p>Auf dem Rheinkilometer 710 fällt eine Person über Bord.</p> | <p>Vorgehen: Notmeldung, weil Lebensgefahr durch ggf. herannahende Schifffahrt besteht, aber auch durch diese Hilfe möglich ist. Notmeldung (Anruf und Meldung) im Schiff-Schiff-Kanal 10. Anschließend kann die Meldung auch im NIF-Kanal [CH 23] an Duisburg Revierzentrale gesendet werden.</p> <hr/> <p>Text: Mayday, Mayday, Mayday this is Gütermotorschiff Berta B, Berta B, Berta B DB8391 Mayday Gütermotorschiff Berta B, DB8391 zu Tal auf dem Rhein beim Stromkilometer 710; Person über Bord; Fahrt bitte einstellen; weitere Informationen folgen Bitte kommen</p> |
| <p>Aufgabe 9.0</p> | <p>Sportboot Carnel (DA 1071) Bergfahrer</p> <p>Auf dem Rhein bei Duisburg. Du willst in die Marina von Duisburg einfahren und entdeckte bei Rheinkilometer 780 ein Segel im Wasser.</p> <p>Meldung an Revierzentrale & Hafenmeister</p> | <p>Sicherheitsmeldung an Revierzentrale Duisburg. [CH18] Information an den Hafenmeister, dass du versuchst das Segel zu bergen. [CH 12]</p> <p>Nach erfolgreicher Bergung des Segels die Sicherheitsmeldungen zu beenden; zuerst bei der Revierzentrale und danach beim Hafen.</p> |

**Sportboot Observer
(DR9876)
Talfahrer**

Auf dem Rhein auf Höhe Xanten, bei Rheinkilometer 832, siehst du, wie zwei kleine Motorboote zusammenstoßen. Beide Boote nehmen Wasser und sind offenbar nicht mehr manövrierfähig. Funk scheint an Bord nicht vorhanden zu sein.

Vorgehen:

Notmeldung, weil die Schiffe zu sinken drohen.
Notmeldung (Anruf und Meldung) im Schiff-Schiff-Kanal 10. Anschließend kann die Meldung auch im NIF-Kanal **[CH 80]** an Duisburg Revierzentrale gesendet werden.

Hinweis:

Der aus dem Seefunk bekannte Zusatz „*FOLLOWING RECEIVED AT 2200 UTC*“ ist beim MAYDAY RELAY im Binnenschiffahrtfunk-Handbuch nicht als fester Pflichtbaustein der Funkstruktur genannt.

Mayday Relay, Mayday Relay, Mayday Relay

Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale

This is

Sportboot Observer, Observer, Observer

DR9876

Mayday

Zwei unbekannte Sportboote

auf dem Rhein bei Kilometer 832, talfahrend.

Wir haben beobachtet, dass diese Fahrzeuge zusammengestoßen sind.

Beide Fahrzeuge haben Wassereinbruch und drohen zu sinken. Schiffsnamen und Rufzeichen sind nicht bekannt. Keine Verletzten erkennbar.

Bitte kommen

**Sportboot Observer
(DR9876)**

Ein beteiligtes Boot hat um 1200 Uhr einen Notruf auf Kanal 10 mit 1W Sendeleistung abgesetzt.

Bootsname: QUAX, DC0815

Unsere Position ist Rhein, Höhe Xanten, Rheinkilometer 832, ^talfahrend.

Wir sind mit einem zweiten Sportboot zusammengestoßen.

Wir haben Wassereinbruch und drohen zu sinken.

Keine Verletzten an Bord.

Eine weitere Funkmeldung an die Revierzentrale konnte nicht mehr erfolgen.

Setze ein Mayday Relay an die zuständige Revierzentrale ab.

Vorgehen:

Notmeldung im NIF-Kanal **[CH 80]** an Duisburg Revierzentrale weiterleiten.

Mayday Relay, Mayday Relay, Mayday Relay

Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale

This is

Sportboot Observer, Observer, Observer

DR9876

Folgende Notmeldung habe ich um 1200 Uhr Ortszeit empfangen:

Mayday

Motorboot Quax

DC0815

Rhein, Höhe Xanten, Rheinkilometer 832, ^talfahrend.

Wir sind mit einem zweiten Sportboot zusammengestoßen. Wir haben Wassereinbruch und drohen zu sinken. Keine Verletzten an Bord.

Bitte kommen