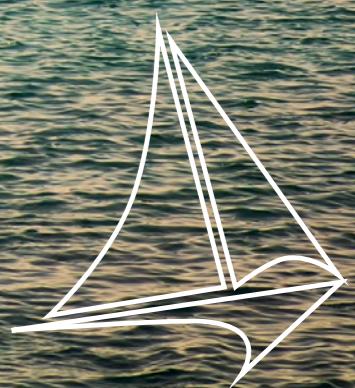


nautic törn S.A



new year 2024

timeline

jan feb mar apr mai jun

skipper training Lemmer / IJssel

sail'n sun Balearen / Spanien

TÖRN	beach & relax	sail'n'sun	justSAIL NORTH
AREA	Griechenland, Kykladen	Spanien, Balearen	Niederlande, IJsselmeer, Nordsee
DATE	Ende SEP (vor den Herbstferien NRW) <i>Ein zweiter Törn ist in den NRW-Herbstferien ist auf Anfrage möglich.</i>	letzte Woche im Mai	mitte AUG
STYLE	Erholung & Strand, kurze Trips, island hopping	Segeln in Küstennähe Mallorca - Formentera und retour; viele Strandbars, kleiner Meilentörn	Meilentörn, SKS-Vorbereitung, kein Kindergeburtstag
YOU TUBE	 YouTube 	 YouTube 	 YouTube 

beach & relax

SAIL'N SUN
Islands Baleares

JUST2SAIL



SKIPPER TRAINING

SKIPPER TRAINING

TÖRN	justSAIL SOUTH	Skipper Training SKS	Skipper Training SKS
AREA	Toscana, Elba, südl. Ligurisches Meer	Niederlande, IJsselmeer	Italien, Elba
DATE	3. SEP-Woche vor dem SKIPPERTRAINING Elba 	spring ride: 2. MAI-Woche (KW19) summer ride: 3. MAI-Woche (parallel zu SKT Elba)	blue ride: 3. SEP-Woche 
STYLE	Meilentörn, SKS-Vorbereitung	Prüfungstörn Skipper Training	Prüfungstörn Skipper Training
YOU TUBE	 YouTube 	 YouTube  <i>just sail Toscana / Italien skipper traini Elba / Italien</i>	 YouTube  <i>beach & relax Griechenland</i>

—
jul

—
aug

—
sep

—
okt

—
nov

—
dez
end of 2024



beach &

Griechenland

Γριεχενλανδ

Kykladen | Saronischer Golf

Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



relax

immer: Ende September
genaue Daten bei uns auf der Webseite

eine Woche Katamaran segeln

beach & relax

segeln, sonne, strand und meer



Wir segeln, schwimmen im Meer, schnorcheln, kiten, chillen, spielen im Sand, springen von den Klippen oder genießen einfach die Sonne. Alles was Spaß macht, ist erlaubt.

Die *beach & relax* Törns sind für alle, die gerne Zeit auf dem Wasser verbringen, sich aber auch ein gewisses Maß an Entschleunigung wünschen und abseits des Bootes etwas erleben möchten.

Wer sich einfach nur auf dem Sonnendeck aalen möchte, ist auf unserem großen Katamaran bestens aufgehoben. Für diejenigen, die seemännisch dazulernen wollen, bietet die Reise reichlich Möglichkeiten: Umgang mit dem Funkgerät, Wetterberichte aufnehmen, Hafen-, Segel- und Ankermanöver.





1. Tag | Freitag

Anreise Naoussa / Paros

Übernachtung
im Hotel.

abends:
get together

Opt. Anreise Sa.



2. Tag | Samstag

Törn nach Naxos

Übernahme des
Katamarans,
boarding, load-
ing, leaving.

Mittags:
Törn nach
Naxos. 15nm

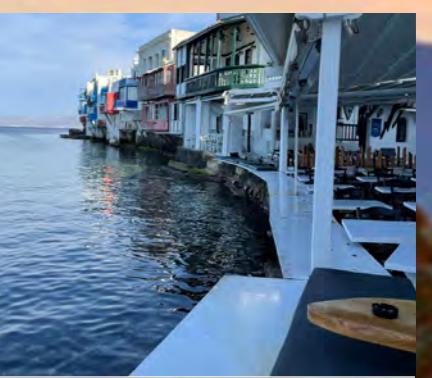


3. Tag | Sonntag

Auf nach Mykonos!

Super Paradi-
se Beach zum
Schnorcheln
oder Klippen-
springen.

20 nm



4. Tag | Montag

Mykonos

Time to party!
Mykonos ist
bekannt für
seine Strand-
Clubs.

Abends: auf
zum old port |
downtown.



5.Tag | Dienstag

Syros

Die kleine Nachbarinsel von Mykonos und Heimat des bekannten Bouzoukispielers Vamvakaris. 10 nm



6.Tag | Mittwoch

Tinos

Die kleinste der besuchten Inseln, aber mit historischer Bedeutung (siehe Aristoteles). Wer mag, kann das Archäologische Museum besuchen.



7.Tag | Donnerstag

Törn Paros

Eine längere Rückreise - optional als Nachfahrt. Opt. letzter Halt / Übernachtung in den Buchten von Paros. 35 nm



8.Tag | Freitag

Paros Beaches

Am Nachmittag Rückgabe des Schiffes. Abends: captain's dinner. Letzte Nacht auf dem Boot.

37° 07,5'N 025° 14,2'E



Paros



Paros

ist relativ einfach zu erreichen. Entweder über Athen oder über Mykonos. Die Insel ist eine kulturelle Hochburg und blickt auf eine 4000 Jahre alte Geschichte zurück.

Paros bietet reichlich Sehenswürdigkeiten für Geschichtsinteressierte...

Wer möchte, kann also gerne schon früher anreisen oder noch das Wochenende dranhängen.

Wir starten in Naoussa, einer schönen Stadt im Norden der Insel - 15 Min vom Flughafen - mit einer hervorragenden Bar- und Restaurantszene. Sollte das Wetter mal nicht mitspielen, ist jeder Tag länger hier eine gleichwertige Alternative.



Naxos

34° 45,7'N 012° 02,3'E



Naxos

liegt direkt gegenüber von Paros, wir sind also nach einer kurzen Fahrt am Ziel. Das gibt uns eine gewisse Unabhängigkeit, sowohl für die Ankunft als auch für die Abreise.

Naxos ist die größte Insel der Kykladen. Die Hauptstadt der Insel ist Naxos(-Stadt) und bekannt für seine belebte Promenade, bei Tag und besonders bei Nacht. Ein „Geheimtipp“ sind die Tavernen in den unzähligen kleinen engen Gassen, die teilweise schon seit hundert Jahren bestehen.

Wer kiten, surfen oder sich eine Tauchausstattung ausleihen möchte oder auch mitgebracht hat, ist hier goldrichtig. Die Insel bietet reichlich Abwechslung, sowohl an Land als auch im oder unter Wasser.

Mykonos

Mykonos gilt als das Ibiza Griechenlands.
Was man daraus macht, bleibt einem selbst überlassen.
Wer Party sucht, wird sie hier finden.
Wer schöne einsame Strände sucht, auch.
Und weil die Insel so vielfältig ist, bleiben wir direkt 2 Tage.
Legendär sind die Strandpartys am Scorpios.
Wer keine Lust mehr auf Heterosexualität hat, kann sich am
bekannten Super Paradise Beach umorientieren.
Wer auch dessen überdrüssig ist, findet in Mykonos Stadt
reichlich Highlights: z.B. die Rarity Gallery.



37°27'0"N 025°19,6"E



Syros

37° 25,3'N

Syros

ist eine der am dichtesten besiedelten und entwickelten Inseln des Kykladen-Archipels. Es ist ein wichtiger Kreuzungspunkt von Fährverbindungen, daher herrscht im Haupthafen der Insel, Ermoupolis, der unter dem Schutz der UNESCO steht, immer Trubel und Durcheinander.



1001beach

024° 55,7'E



Tinos

37° 27,3'N

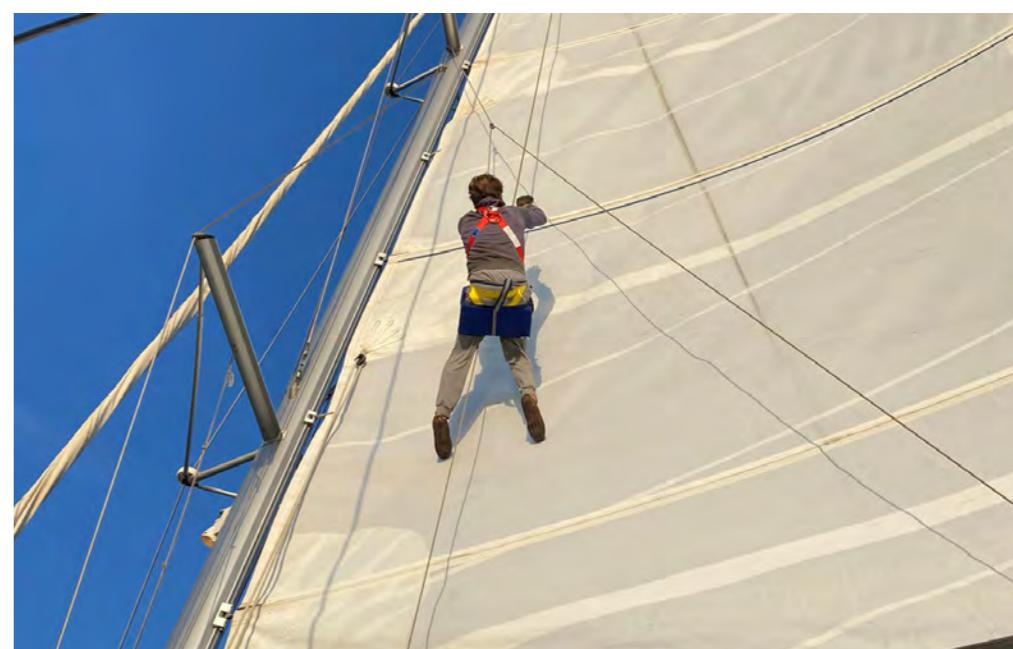
Tinos

Die besten und schönsten Strände befinden sich im nördlichen Teil der Insel, begleitet von den schönsten Dörfern der Insel.

Dort leben und arbeiten seit Generationen die Meister der Marmorverarbeitung. Durchbrochene Bögen und Marmorreliefs schmücken fast jedes Gebäude in den charmanten Dörfern und verwandeln einfache Wohngebäude in echte Kunstwerke.



024° 56,1'E





Schiff: Bali, Lagoon oder Leopard

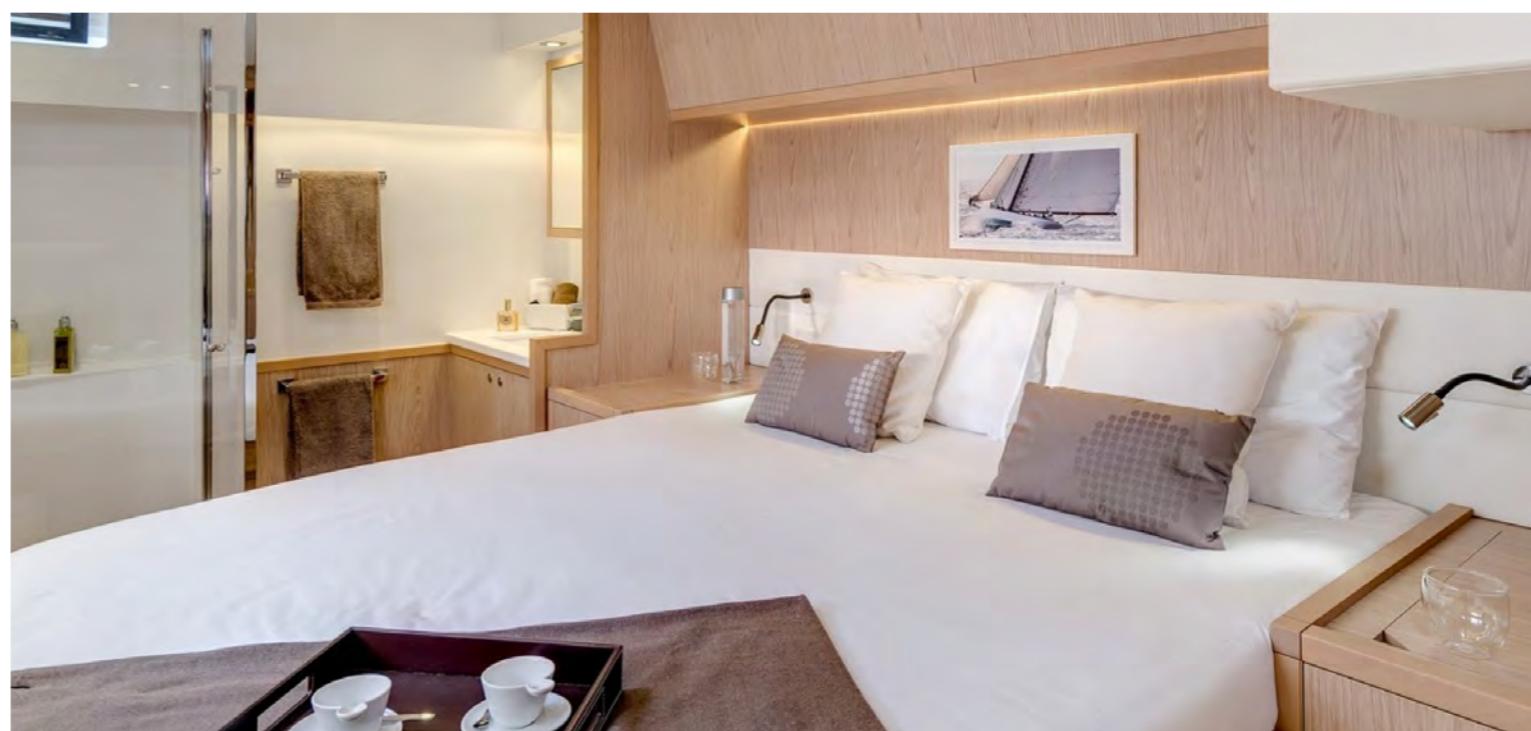
Anders als Einrumpfboote sind Katamarane darauf ausgelegt bei Seegang stabiler im Wasser zu liegen und sie verfügen über deutlich mehr Platz. Gerade deshalb sind Katamarane besonders für unerfahrene Segler und erholsame Reisen geeignet.



Im Oberdeck sind der Salon und eine moderne Küche mit Gasherd, Ofen und Kühlschränken untergebracht; darüber hinaus ein großer Tisch um gemeinsam zu essen.



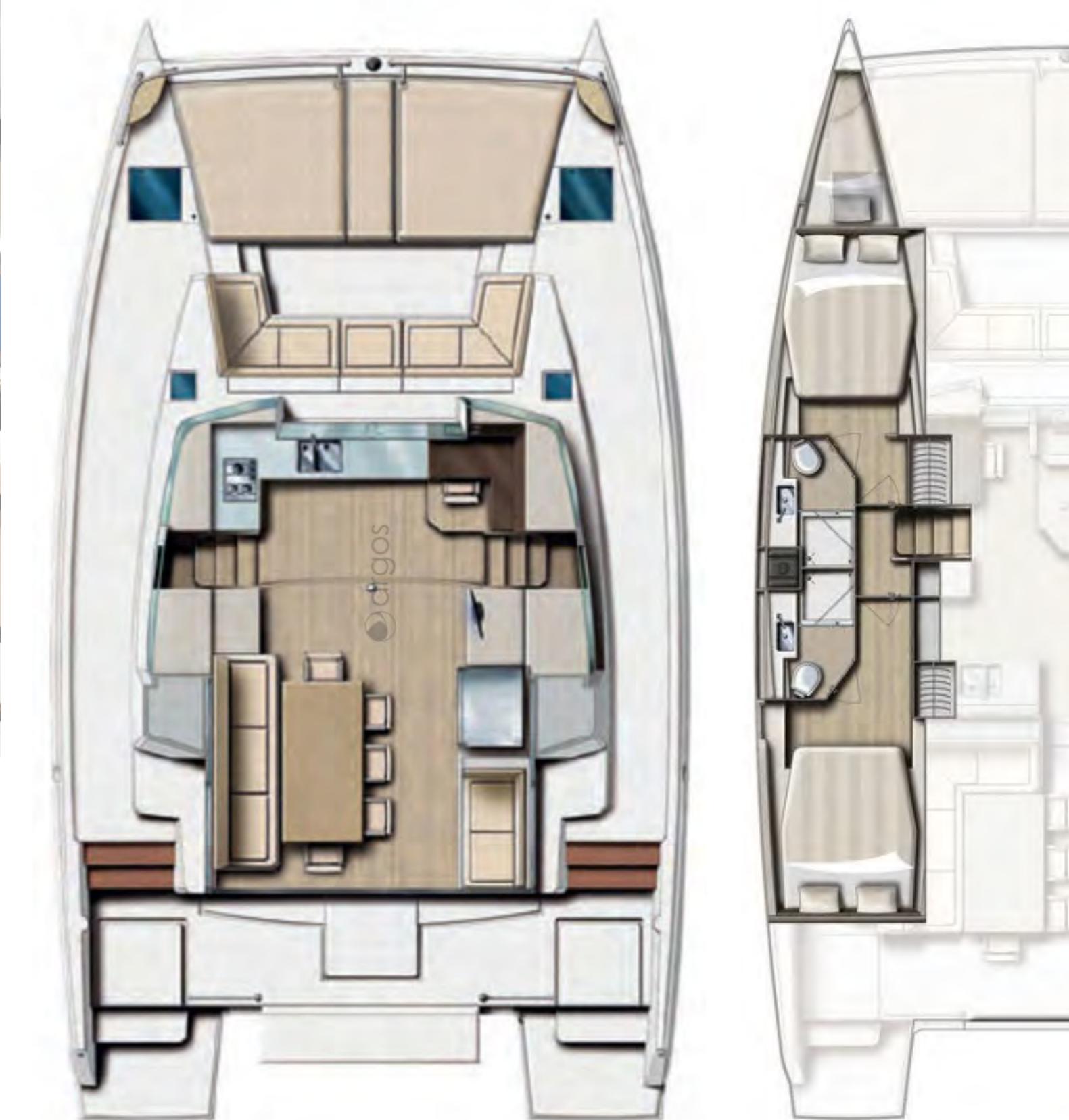
Unser Katamaran (Bali 4.3 oder 4.6, Lagoon 45 oder 46 oder Leopard 48) ist mit mindestens 4 Doppelkabinen ausgestattet, jede mit eigener Dusche und WC. Alle Kabinen können doppelt oder einzeln belegt werden. Wer möchte, kann auch draußen an Deck unter freiem Himmel schlafen.



Wir chartern grundsätzlich nur Boote neueren Baujahrs und belegen die Boote auch nur zu ca. 80% der verfügbaren Kapazität. So schaffen wir ein angenehmes Raumgefühl, das jedem seinen individuellen Freiraum lässt.



Die Preise sind Charterpreise, zzgl. An- und Abreise, Bordkasse, Verpflegung nach individueller Törnplanung, Hafengebühr und Treibstoff.



Allen unseren Törns geht ein Treffen in Düsseldorf und via Zoom voraus. Hier besprechen wir Einzelheiten zur Reise, mögliche Routen-Änderungen und individuelle Vorstellungen und Erwartungen. Abschließend erstellen wir eine Einkaufsliste und stimmen die Flugzeiten ab.



Preise

1 Woche 1197,00 € p.P. Doppelkabine
789,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag

Optional: Surf-, Kite- oder Tauchausrustung,
Stand-Up Paddel, Kajak auf Anfrage.
Bettwäsche und Handtücher sind inklusive.

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer
Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie - wenn
gewünscht - praktischen Unterricht während der
Etappen und ein Dinghi mit Außenborder.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtungen
außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. Reiserück-
trittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten
wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung*,
Beschädigungen an Bord** und wird durch die Anzahl der
Gäste geteilt.

* alkoholische Getränke und „besondere Wünsche“ wer-
den nicht geteilt, sondern trägt jeder Guest selbst.

** Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von
450 € pro Schaden versichert.

Reisedaten

Ende September
genaue Daten unter nauticclub.de/toerns oder auf Anfrage

Anreise ist grundsätzlich am Freitag, weil wir am
Samstagmittag in Naoussa, Paros ablegen möchten.

Wieder anlegen in Paros werden wir Freitag ca.17:00 Uhr.
Es besteht grundsätzlich die Möglichkeit, noch die Nacht
auf Samstag auf dem Schiff zu verbringen.

beach & relax Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und
der Erholung. Die Ausbildung steht hierbei dezent im
Hintergrund, wird aber auf SBF See und SKS-Niveau auf
Kundenwunsch gerne geleistet.

Die Reise eignet sich als SKS-Vorbereitung und
Urlaubstörn und beinhaltet einen Meilennachweis zur
SKS- Prüfungszulassung.

Die Reise ersetzt nicht das Skipper-Training zur SKS-Prü-
fungszulassung.



nautiCLUB stellt für die Reisezeit einen Katamaran mit Skipper zur Verfügung.

Größe, Typ und Klasse des Bootes hängen von Buchung und Belegung, sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden ab.

Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel.

Aber: Das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess: Das „letzte Wort“ hat der Skipper :-)

beach & relax



Skipper an Bord:
SailorSven
SSS



SAIL IN SUN





Islas Baleares

Mallorca - Formentera - Ibiza - Mallorca

Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



immer: letzte Mai-Woche
genaue Daten bei uns auf der Webseite nauticclub.de/toerns



SAIL 'N' SUN

— Islas Baleares —

SAIL N SUN sind 50% Segeln und 50% Sonne, Strand und Beach Clubs. Aufgrund der zwei langen Schläge, Mallorca - Formentera und Ibiza - Mallorca sowie der damit verbundenen Nachtfahrten, sollte man sicher sein, dass einem die Seefahrt gefällt oder bereit sein, sein Leben um diese Erfahrung zu bereichern.

Der Törn bietet für angehende SKS- und SSS-Schüler reichlich Gelegenheiten, an ihren nautischen Fähigkeiten zu arbeiten.

Allerdings gibt es auch auf dieser Reise die Möglichkeit, sich aus dem Segelalltag herauszunehmen und sich fahren zu lassen; an der Nachtwache kommt jedoch keiner vorbei. Aber auch die ist einzigartig und melancholisch:

360° rundum nur Wasser, kristallklarer Sternenhimmel und Delfine, die das Boot immer wieder ein Stück begleiten.





1. Tag | Freitag

Anreise Mallorca

(Optional auch
früher oder erst
am Samstag)

Abends:
get together in
Palma.



2. Tag | Samstag

boarding

Übernahme des
Schiffes und
„shopping“.

Abends: Dinner
und take-off.
80 nm
Überfahrt
nach
Formentera



3. Tag | Sonntag

Formentera

Frühstück an
Board; mittags
Ankunft in
Formentera.

Abends:
we'll see ...



4. Tag | Montag

Formentera

Überfahrt zum
Piratabus.

Mittags:
Sundowner am
Playa Migjorn.

Abends:
Taxi nach
Sant Francesc





5.Tag | Dienstag

Formentera

„El Tiburon“, schnorcheln, ggf. Manöver-training.

Platja de Ses Illetes und Isla Espalmador



6.Tag | Mittwoch
Formentera oder Ibiza
Platja de Ses Illetes oder Espalmador;
Abends: Nachtfahrt nach Mallorca.



7.Tag | Donnerstag

Mallorca south/west

Rückreise - aber easy goin'! Wir suchen uns noch eine gute Bucht bei south west zum Schnorcheln oder Challen.



8.Tag | Freitag

Rückgabe und check out.

Das Schiff sollte bis 1700 Uhr zurück sein. Wir können aber noch bis Samstag auf dem Schiff bleiben.

SAIL 'N SUN

— *Islas Baleares* —

Der Törn beginnt, wie alle unsere Törns, in Düsseldorf und via Zoom mit einer Vorbesprechung. Hier klären wir unterschiedliche Erwartungen und berichten von den Erfahrungen vergangener Törns. Das Gespräch schließt mit einer to-do-Liste im Rahmen der Törnvorbereitungen ab.

SKS- und SSS-Kunden werden hier schon frühzeitig aktiv in die Törnplanung mit eingebunden.







Anders als Einrumpfboote sind Katamarane darauf ausgelegt bei Seegang stabiler im Wasser zu liegen und sie verfügen über deutlich mehr Platz.

Gerade deshalb sind Katamarane besonders für unerfahrene Segler und erholsame Reisen geeignet.



Im Oberdeck sind der Salon und eine moderne Küche mit Gasherd, Ofen und Kühlschränken untergebracht; darüber hinaus ein großer Tisch um gemeinsam zu essen.

Unser Katamaran (Lagoon 45 oder 46 oder Leopard 48) ist mit mindestens 4 Doppelkabinen ausgestattet, jede mit eigener Dusche und WC. Alle Kabinen können doppelt oder einzeln belegt werden. Wer möchte, kann auch draußen an Deck unter freiem Himmel schlafen.



Preise

1 Woche 1197,00 € p.P. Doppelkabine

Zuschlag 789,00 € p.P. Einzelkabine

Optional: Surf-, Kite- oder Tauchausstattung auf Anfrage. Bettwäsche und Handtücher sind inklusive.

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie - wenn gewünscht - praktischen Unterricht während der Etappen und ein Dinghi mit Außenborder.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. eine Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung*, Beschädigungen an Bord** und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

* alkoholische Getränke und „besondere Wünsche“ werden nicht geteilt, sondern trägt jeder Guest selbst.

** Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von 450 EUR pro Schaden versichert.

Reisedaten

letzte Mai-Woche

genaue Daten bei uns auf der Webseite nauticclub.de/toerns

Anreise ist grundsätzlich Samstagmorgen, weil wir Samstagmittag ablegen möchten. Anlegen in Mallorca (1 Woche später) werden wir Freitagabend. Es besteht grundsätzlich die Möglichkeit noch die Nacht auf Samstag auf dem Schiff zu verbringen.

SAIL N SUN Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und der Erfahrung. Durch die zwei Nachtfahrten ist dieser Törn für alle geeignet, die ein Interesse an der Seefahrt haben; allerdings besteht auch die Möglichkeit, einzelne Mitreisende komplett aus dem seemännischen Ablauf heraus zu nehmen.

Die Ausbildung soll hierbei ein entspannter und nachrangiger Aspekt sein.

Die Reise eignet sich bestens als lockere SKS-Vorbereitung oder Meilentörn.

Die Reise ersetzt nicht das **Skipper-Training** zur SKS-Prüfungsreife.



nautiCLUB stellt für die Reisezeit einen Katamaran mit Skipper zur Verfügung.

Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden ab.

Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel. Aber das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess: Das „letzte Wort“ hat der Skipper.

SAIL & SUN

— Islas Baleares —

Skipper an Bord:
SailorSven
SSS





Porto Christo

JUST
2AIL



JUST 2AIL to Monte Christo

Toskana | Monte Christo | Pianosa | Elba



Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



2. Mai-Woche

(genaue Daten bei uns auf der Webseite nauticclub.de/toerns)

just

SAIL

örde

Monte Christo

Der Törn **justSAIL** legt den Schwerpunkt der Reise auf Meilensegeln und Praxiserfahrung. Wir segeln im Nationalpark Toskanischer Archipel und besuchen berühmte Inseln wie Elba und Monte Christo. Weite Teile stehen unter umfangreichen Schutzmaßnahmen, so dass sich dort eine einzigartige Tierwelt entwickelt hat und wir gute Chancen haben, auf der Reise Wale zu beobachten.



INFO SAIL





tyrrhenian sea

CORSICA

Bastia



1. Tag | Freitag

Anreise
Piombino
oder
Follonica

(Optional auch
früher oder erst
am Samstag-
morgen)
abends: Dinner.



2. Tag | Samstag

Punta Ala

boarding, load-
ing, leaving.
Punta Ala als
erste kleine
Etappe.
10 nm



3. Tag | Sonntag

Porto
St. Stefano

Segeln entlang
des National-
parks
Maremma
nach Süden.
30 nm



Portoferraio

ELBA



4. Tag | Montag

Monte Christo

Vorbei an Gig-
lio (Havarie der
Costa Concor-
dia, 2013) bis
in den kleinen
Hafen von
Monte Christo
45 nm

Isola di
Montechristo

Piombino

Follonica



5. Tag | Dienstag

Pianosa

Nach 2 langen
Schlägen zuvor
nur eine kurze
Etappe.
25 nm

tyrrhenian sea

Giglio



6. Tag | Mittwoch

Elba

Die größte Insel
des Archipels,
bekannt für
ihre weißen
Strände. Auf
der geschichts-
trächtigen Insel
bleiben wir
2 Tage.
30 nm

Grosseto

Parco Regionale
della Maremma

Porto
Santo Stefano



7. Tag | Donnerstag

Elba | Portoferraio

Im Haupthafen
der Insel blei-
ben wir eine
Nacht oder
ankern in einer
der Buchten auf
der Ostseite.

Castel del Piano



8. Tag | Freitag

back home

Rückgabe des
Bootes um
1700.

Abreise Freitag
oder Samstag.

Im Anschluss
(17-24 Sep.)
findet der
Prüfungstörn
SKS statt.

20 km

D

A

S

B

B



Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau, die mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist.

Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und werden rechtzeitig vor der Abreise bekannt gegeben.

Damit entscheidet sich dann auch, wann wir ab- und anlegen werden.

Die Yacht wird mindestens 36 ft. groß und nicht größer als 46 ft. sein.



Preise

1 Woche 957,00 € p.P. Doppelkabine
Zuschlag 449,00 € p.P. Einzelkabine

Rabatte

Frühbucher: 6 Monate vor Beginn 5 %
Kombi mit Skippertraining: 5 % pro Törn

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper, sowie - wenn gewünscht - praktischen Unterricht während der Etappen. Darüber hinaus bieten wir ein Törnplanungsgespräch in Düsseldorf und via Zoom an. Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung*, Beschädigungen an Bord** und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

* ausgenommen alkoholische Getränke

** Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von 350 € pro Schaden versichert.

Reisedaten

2. Mai-Woche / vor dem Skippertraining auf Elba.

Genaue Daten bei uns auf der Webseite nauticclub.de/toerns

Anreise ist grundsätzlich am Freitag (Hotel), weil wir versuchen das Boot möglichst früh zu übernehmen.

justSAIL Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und der Praxiserfahrung. Dieser Törn ist für alle geeignet, die ein Interesse an der Seefahrt haben; die für den SKS oder SSS Seemeilen sammeln; diejenigen für die Segeln nicht nur Sonnendeck bedeutet und für Alltagsmüde, die ein kleines Abenteuer erleben möchten. Die Ausbildung als Steuermann, Navigator, am Funkgerät, Hafenmanöver und selbstverständlich reichlich Segelmanöver stehen hier im Mittelpunkt.

Die Reise ersetzt nicht das Skippertraining zur SKS-Prüfungsreife, ist aber eine gute Vorbereitung dafür. Der Törn **Skippertraining SKS** findet direkt im Anschluss statt.

Seemeilen, die wir voraussichtlich zurück legen:
170 nm



GO SAIL

nautiCLUB stellt für die Reisezeit ein Segelboot mit Skipper zur Verfügung. Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden ab. Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel. Aber das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess: Das „letzte Wort“ hat der Skipper.



Skipper an Bord:
SailorSven
SSS



just
SAIL





Helgoland

JUST 2AIL north sea

IJsselmeer - Terschelling - Helgoland - Retour

Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



Mitte August
genaue Daten bei uns auf der Webseite nauticclub.de/toerns

Nordsee-Törn bis

just SAIL



Wir starten am **IJsselmeer** (Amsterdam, Makkum oder Lelystad) so rechtzeitig, dass wir die Schleuse **Kornwerder** Sonntag morgen (ca. 0300 UTC) erreichen, um bei Tageslicht zu schleusen und die **Waddenzee** zu passieren. Wir fahren dann noch bei Tageslicht an **Terschelling** vorbei und passieren bei Nacht den Windpark vor **Borkum**.

Am darauf folgenden Tag erreichen wir pünktlich zum Abendessen **Helgoland** und checken die In-Bar der Insel: **Barracuda Club**.

Am nächsten Morgen schlafen wir aus und jeder kann machen was er will - bis zum Abend, dann geht's entspannt zurück. Die Rückreise halten wir flexibel.

Helgoland



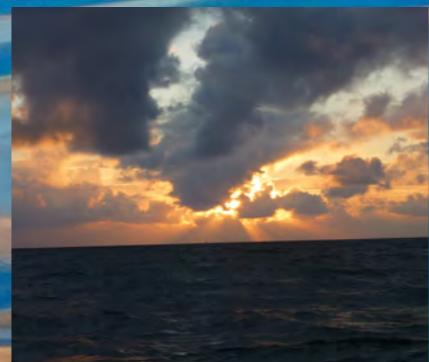


1. Tag | Samstag

Anreise IJsselmeer

Ankunft, einkau-
fen, einchecken
ablegen.

Ein genau-
er Zeitplan ist
abhängig von
Charterhafen
und Tide.



2. Tag | Sonntag

Schleusen / Terschelling

Passieren der
Schleuse und
Fahrt durch die
Waddenzee bei
Tageslicht.



3. Tag | Montag

Nachtfahrt

Abends Ankunft
in Helgoland.
Duschen, Essen-
gehen, später
Barracuda Bar!



4. Tag | Dienstag

Freie Verfügung,

Ausschlafen.
Wer Lust hat,
kann die Insel
erkunden; sollte
man einmal ge-
macht haben.
Abends able-
gen, Heimweg.



5. Tag | Mittwoch

Heimreise

Direkt zurück
oder mit Anleger
auf Terschelling
oder Borkum;
wir werden se-
hen....



6. Tag | Donnerstag

Heimreise

PART TWO

Gestalten wir
flexibel nach
Absprache.



7. Tag | Freitag

Ankunft,
Auschecken,
Rückreise.
Zum Ende des
Törns ist der Ab-
lauf flexibel.

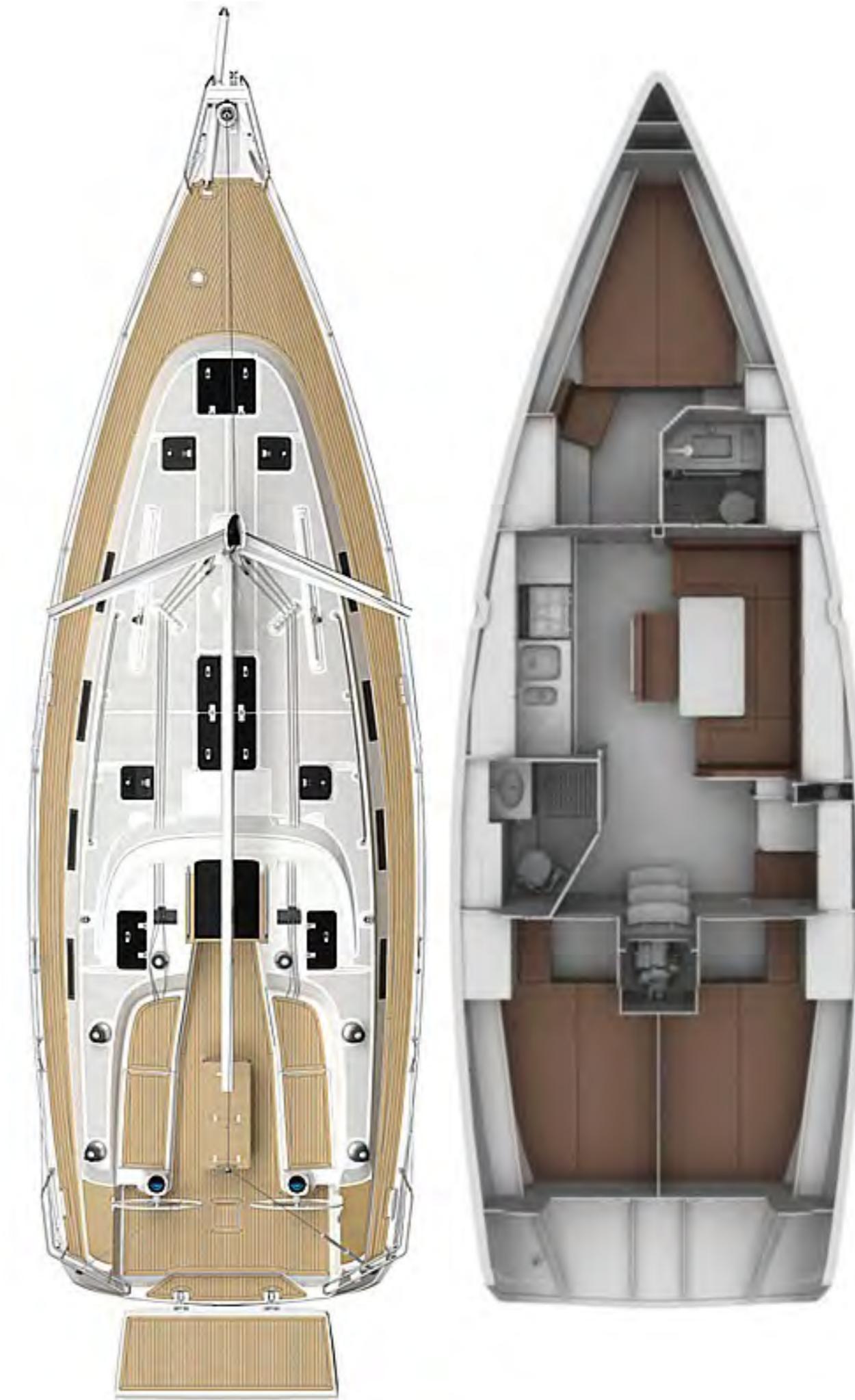


Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau neuesten Baujahrs, die mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist.

Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und wird rechtzeitig vor Abreise bekanntgegeben.

Damit entscheidet sich dann auch, wann wir ab- und anlegen werden.

Die Yacht wird mindestens 36 ft. und nicht größer als 46 ft. sein.



Preise

1 Woche 899,00 € p.P. Doppelkabine
Zuschlag 339,00 € p.P. Einzelkabine

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie - wenn gewünscht - praktischen Unterricht während der Etappen. Darüber hinaus ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf. Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung, Beschädigungen an Bord** und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

** Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von 350,00€ pro Schaden versichert.

Reisedaten

Mitte August
genaue Daten bei uns auf der Webseite
nauticclub.de/toerns

Anreise ist grundsätzlich am Samstag, weil wir wahrscheinlich Samstag Mittag schon ablegen müssen.

 **2AIL** Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und der Erfahrung. Durch die zwei Nachtfahrten ist dieser Törn am besten für Leute geeignet, die ein Interesse an der Seefahrt haben; die für den SKS oder SSS Seemeilen bestätigt bekommen möchten; Kunden, für die Segeln nicht nur Sonnendeck bedeutet und Kunden, die ein kleines Abenteuer erleben möchten. Die Ausbildung als Steuermann, Navigator, am Funkgerät, Hafenmanöver und selbstverständlich reichlich Segelmanöver stehen hier im Mittelpunkt. Die Reise ersetzt nicht das Skippertraining zur SKS-Prüfungsreife, ist aber eine gute Voraussetzung dafür.

SGA AIL

nautiCLUB stellt für die Reisezeit einen Segelboot mit Skipper zur Verfügung.

Größe, Art, Typ und Klasse des Schiffes hängen von der Buchung und Belegung ab sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden.

Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel. Aber: Das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess, das „letzte Wort“ hat der Skipper.

Skipper an Bord:
SailorSven o.a.
SSS



A wide-angle aerial photograph of a harbor filled with a massive number of sailboats, yachts, and small boats. The water is a vibrant blue. In the background, there are several industrial buildings, including a prominent blue one, and several green construction cranes. The scene is very crowded, with boats packed closely together.

SKIPPER TRAINING

KEINE ANGST vor engem Fahrwasser



SKS/SSS Vorbereitung

IJsselmeer | Niederlande
Elba | Italien

spring ride | Lemmer | IJsselmeer
2. Mai-Woche

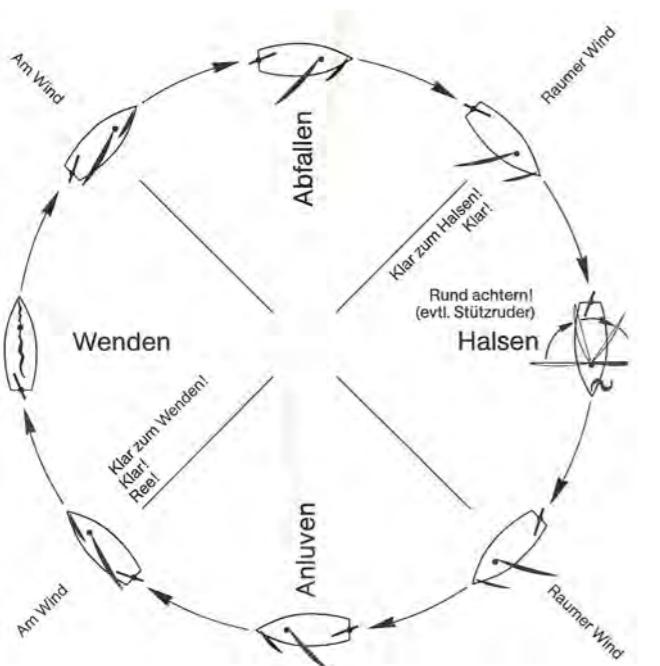
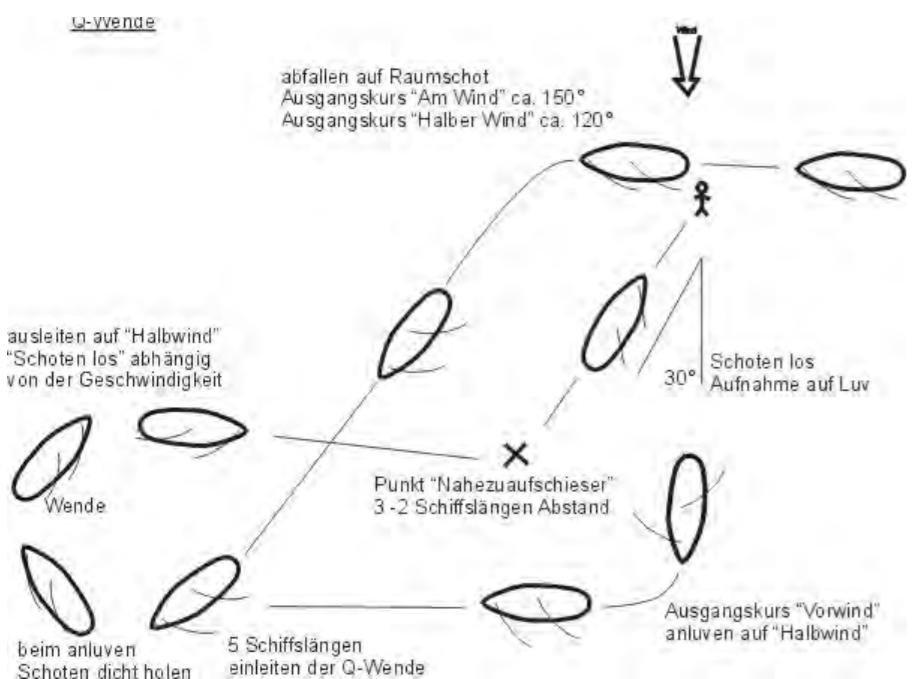
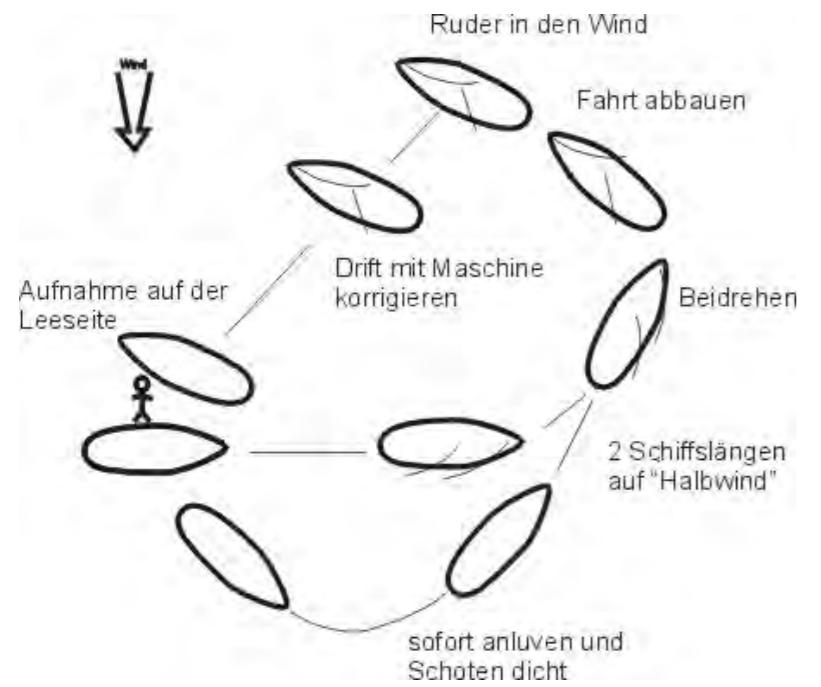
summer ride | Lemmer | IJsselmeer
3. Mai-Woche / parallel zum *blue ride*
(mit SKS-Prüfung)

Mehr Informationen auf dem *nautiCLUB* Kanal



blue ride | Elba
3. Mai-Woche / parallel zum *summer ride*
(mit SKS-Prüfung)

SKIPPER TRAINING



Das **SKIPPER TRAINING** ist ein reines Manövertraining und kann mit der SKS- oder SSS-Prüfung abgeschlossen werden.

Beim **SKIPPER TRAINING** werden keine Meilen zurückgelegt, sondern wir bewegen uns in Hafennähe. Wir trainieren den ganzen Tag Hafenmanöver: Anlegen, Ablegen (vorwärts und rückwärts), Manöverkreis, wenden, halsen, reffen und natürlich das „Mann-über-Bord-Manöver“ als Q-Wende oder Quick-Stop.

Ziel ist es nicht nur, dass der Skipper die SKS-Prüfung souverän besteht, sondern auch, dass er das Schiff im engen Hafen sicher bewegen kann und gut darauf vorbereitet ist, selbstständig eine Segelyacht zu chartern.



Auf unseren **SKIPPER TRAININGS** wird grundsätzlich an Bord geschlafen. Wer möchte, kann natürlich auch ins Hotel gehen. Beim **SKIPPER TRAINING** bleiben wir auf Elba oder in Lemmer - allerdings in unterschiedlichen Häfen.

Die Boote werden minimal belegt: Neben dem SKS-Coach sind nur 4 bis 5 Personen an Bord. Für die Kunden, die den Törn mit einer SKS-Prüfung abschließen möchten, empfehlen wir, die Praxisprüfung nach der Theorieprüfung zu planen.



Lemmer hat viele kleine und grösere Häfen, von denen einige direkt in der Stadt an den unzähligen Kanälen und Wasserstrassen liegen, die das Stadtbild prägen, ähnlich wie in Venedig.

Wir liegen im „alten Industriehafen“ mit direktem Zugang zum IJsselmeer und 5 Minuten vom Zentrum entfernt. So können wir uns nach einem langen Tag Manövertraining abends in den Restaurants und Bars erholen und Tag und Manöver reflektieren...

Wir fahren unsere Manöver hauptsächlich in der Nähe von Lemmer. Eine Übernachtung ist aber auch in der modernen Marina Amsterdam geplant.

SKIPPER TRAINING





Lemmer | IJsselmeer
spring ride 04.Mai - 11.Mai
summer ride 14.Sep. - 21.Sep.



Das SKIPPER TRAINING

findet auf unserem Schulungsboot im
„alten Industriehafen“ von Lemmer statt.

Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-
Prüfung.

Während der Manöver bleiben wir
weitestgehend in der Nähe von Lemmer.

Die Abende sind zur freien Verfügung;
durch die Nähe zum Zentrum bieten sich reichlich
Restaurants und Bars an.

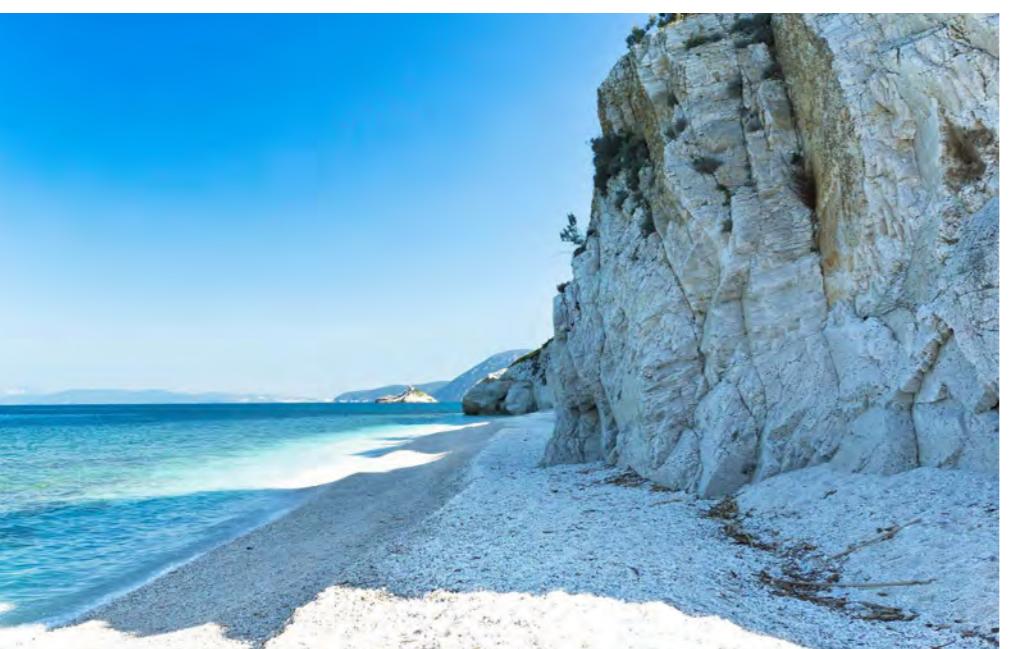


SKIPPER TRAINING



Die toskanische Insel Elba ist
nicht nur ein hervorragendes
und berühmtes Segelrevier,
sondern bietet auch abseits der
Prüfungsvorbereitung reichlich
Abwechslung, sowohl zu
Wasser als auch an Land.

Wir fahren unsere Manöver
hauptsächlich in den großen
Häfen um Portoferailo und
Marciana Marina.

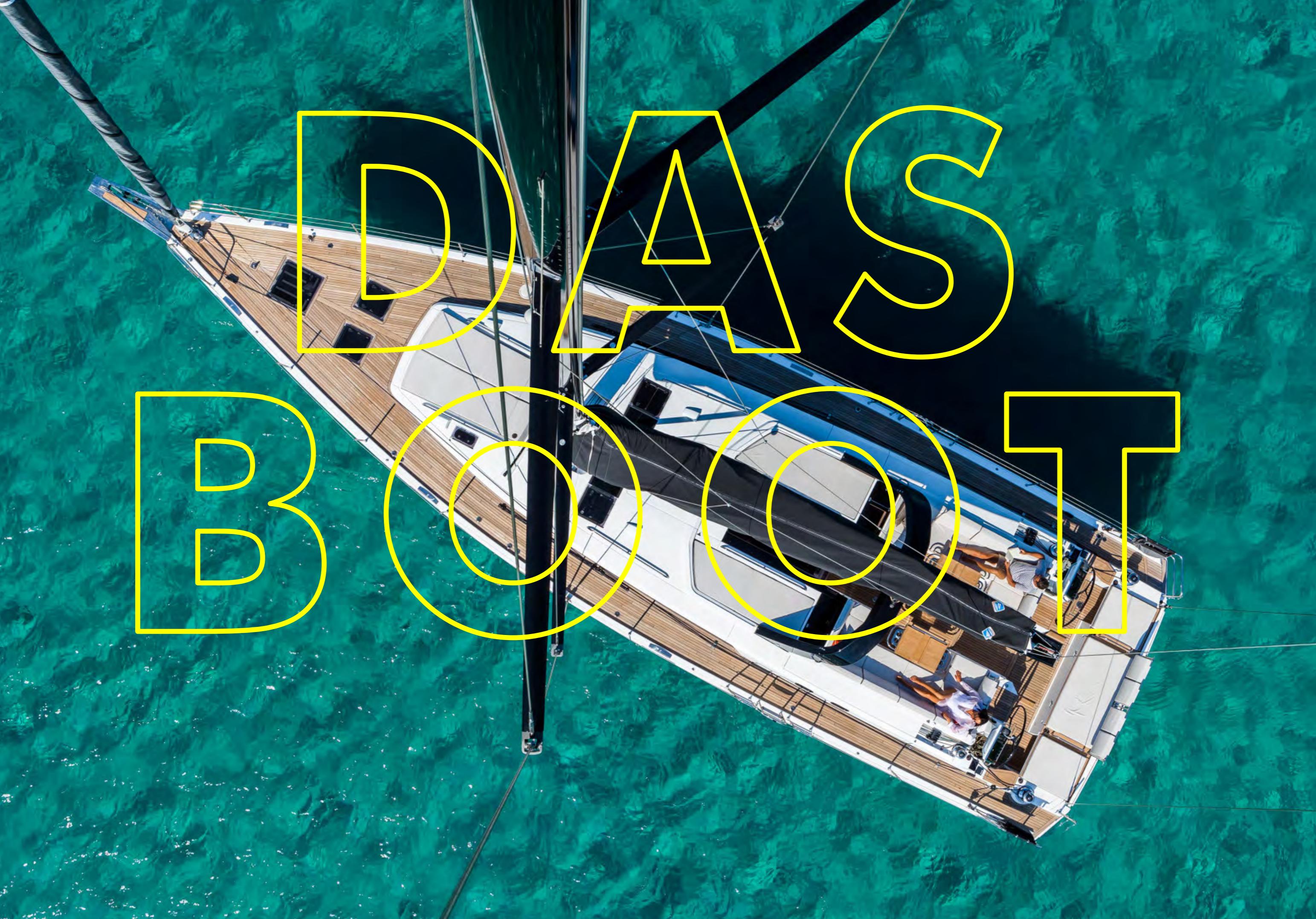




Mittelmeer | Elba
blue ride 14. Sep. - 21. Sep.



Das **SKIPPER TRAINING**
findet auf unserem Schulungsboot vor Elba statt.
Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-
Prüfung.
Während des Trainings bleiben wir
weitestgehend in der Nähe des Hafens.
Die Abende sind zur freien Verfügung oder wir
gehen zusammen Essen - and more...



D
A
S

B
O
D
I
T



Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau, die komplett mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist. Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und werden rechtzeitig vor Abreise bekannt gegeben.



Die Yacht wird mindestens 39 ft. groß und nicht größer als 51 ft. sein.

Der Salon ist mit einer moderne Küche inkl. Gasherd, Ofen und Kühlschränken ausgestattet.
Grundsätzlich besteht die Möglichkeit an Bord zu kochen und zu essen...

Preise Lemmer | spring & summer ride

1 Woche 789,00 € p.P. Doppelkabine
289,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag
(wenn verfügbar)

Preise Elba | blue ride

1 Woche 849,00 € p.P. Doppelkabine
389,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag
(wenn verfügbar)



Rabatte

Frühbucher: 6 Monate vor Beginn 3 %
Kombi: Theorie und Praxis bei nautiCLUB 3%
Kombi mit Törn **justSAIL** 3 % pro Törn.

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie begleitenden Theorie-Unterricht.

Darüber hinaus bieten wir ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf und via Zoom an.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse, SKS- oder SSS-Prüfungsgebühren und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung, Beschädigungen an Bord und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

Reisedaten

spring ride: 2. Mai-Woche

summer ride 3. Mai-Woche

blue ride: 3. Mai-Woche

Anreise ist grundsätzlich Freitagmorgen (Lemmer) oder Samstagmorgen (Elba). Wer früher anreist, muss für seine Unterkunft selbst sorgen.

(Ausnahme ggf. **blue ride**, wegen des **justSAIL** Törns vorab).

Die Prüfungen finden in der Regel freitags statt, so dass wir unmittelbar nach der Prüfung den Hafen ansteuern können.

Wer möchte, kann natürlich noch das Wochenende dranhängen.

Das **SKIPPER TRAINING** dient in erster Linie der Vorbereitung auf die SKS- oder SSS-Praxisprüfung. Während des Trainings werden ca. 60 nm gesegelt und bestätigt.



nautiCLUB stellt für die Reisezeit ein Segelboot mit Skipper zur Verfügung. Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung, den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden sowie von Prüfungsart und Prüfungsstandort ab. Weitere Details findet ihr in den Törn-AGBs, die dem Vertrag beiliegen.

SKIPPER TRAINING

Skipper an Bord:
Skipper Niels





nautiCLUB Bootsschule-1 GmbH;
Verwaltung
nautiCLUB X | Ringelsweide 28 | 40223 Düsseldorf
mob.: 0174.854.2596

Schulung Köln:
Berrenratherstr 188c | 50937 Köln
mob.: 0152.5174.2252

Schulung Mainz & Wiesbaden
M1
Anni-Eisler-Lehmann-Straße 3 | 55122 Mainz

Schulung Dortmund
Drehbrückenstraße 5-11 | 44147 Dortmund



GECKO WORLD-SAILING TOUR
GECKO WORLD-SAILING TOUR
ist ein Event der
nautiCLUB Praxis GmbH

with our sincere thanks to Bettina B.



Die (SCHÖNE) Druckerin – Vialon GmbH
Worringer Str. 81
40211 Düsseldorf

Kontaktaufnahme:
Telefon: 0211/179 377 13
E-Mail: info@die-druckerin.de