

An aerial photograph of a massive sailing regatta taking place in a harbor. Hundreds of sailboats of various sizes, from small dinghies to large multi-masted ships, are spread across the water. Many of the boats are decorated with flags, including the Dutch flag. In the background, industrial buildings and a large crane are visible on the shore. The water is a deep blue, and the sky is clear.

# SKIPPER TRAINING

KEINE ANGST vor engem Fahrwasser



# SKS/SSS Vorbereitung

IJsselmeer | Niederlande



Elba | Italien

spring ride | Lemmer | IJsselmeer  
2. Mai-Woche

summer ride | Lemmer | IJsselmeer  
3. Sep.-Woche / *parallel zum blue ride*  
(mit SKS-Prüfung)

*Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal*



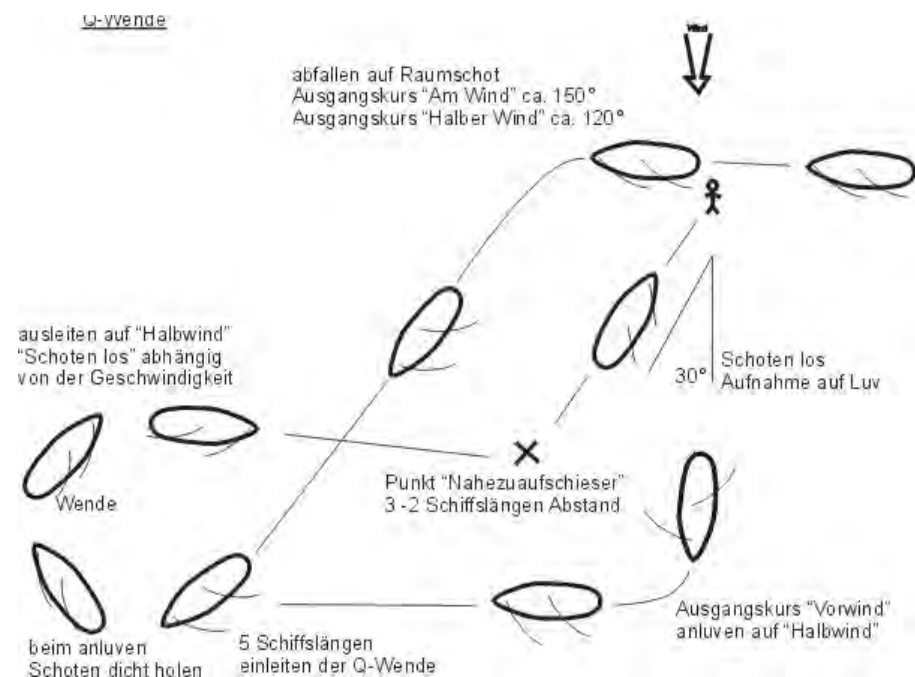
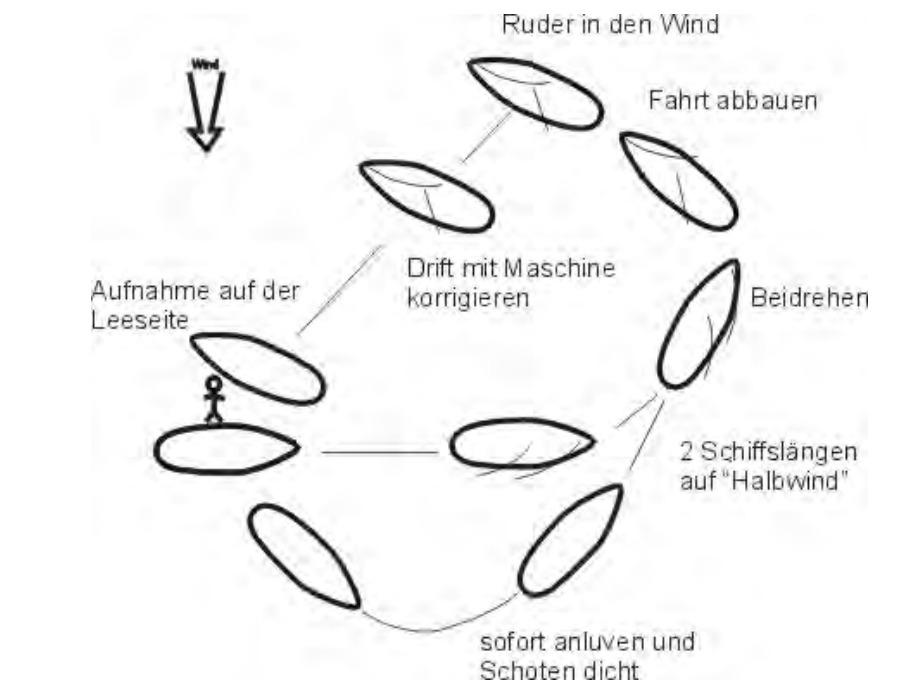
blue ride | Elba

3. Sep.-Woche / *parallel zum summer ride*  
(mit SKS-Prüfung)



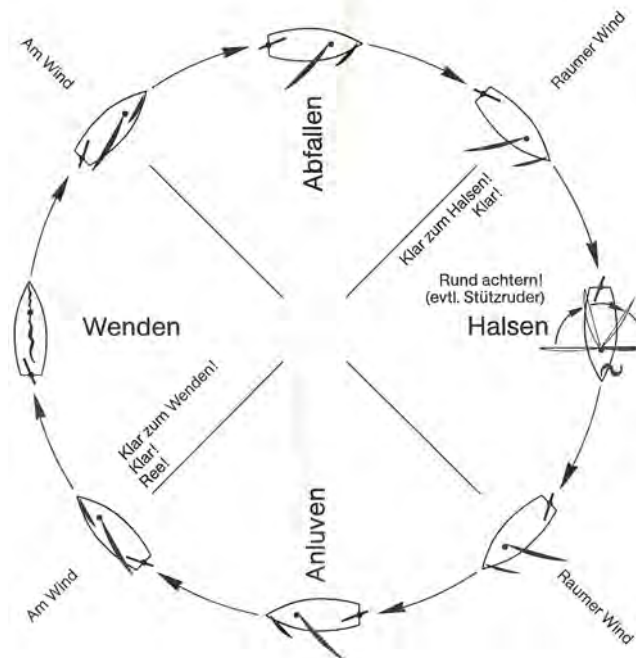


# SKIPPER TRAINING



Das **SKIPPER TRAINING** ist ein reines Manövertraining und kann mit der SKS- oder SSS-Prüfung abgeschlossen werden. Beim **SKIPPER TRAINING** werden keine Meilen zurückgelegt, sondern wir bewegen uns in Hafennähe. Wir trainieren den ganzen Tag Hafenmanöver: Anlegen, Ablegen (vorwärts und rückwärts), Manöverkreis, wenden, halsen, reffen und natürlich das „Mann-über-Bord-Manöver“ als Q-Wende oder Quick-Stop.

Ziel ist es nicht nur, dass der Skipper die SKS-Prüfung souverän besteht, sondern auch, dass er das Schiff im engen Hafen sicher bewegen kann und gut darauf vorbereitet ist, selbstständig eine Segelyacht zu chartern.





Auf unseren **SKIPPER TRAININGS** wird grundsätzlich an Bord geschlafen. Wer möchte, kann natürlich auch ins Hotel gehen. Beim **SKIPPER TRAINING** bleiben wir auf Elba oder in Lemmer - allerdings in unterschiedlichen Häfen.

Die Boote werden minimal belegt: Neben dem SKS-Coach sind nur 4 bis 5 Personen an Bord. Für die Kunden, die den Törn mit einer SKS-Prüfung abschließen möchten, empfehlen wir, die Praxisprüfung nach der Theorieprüfung zu planen.





Lemmer hat viele kleine und grössere Häfen, von denen einige direkt in der Stadt an den unzähligen Kanälen und Wasserstrassen liegen, die das Stadtbild prägen, ähnlich wie in Venedig.

Wir liegen im „alten Industriehafen“ mit direktem Zugang zum IJsselmeer und 5 Minuten vom Zentrum entfernt. So können wir uns nach einem langen Tag Manövertraining abends in den Restaurants und Bars erholen und Tag und Manöver reflektieren...

Wir fahren unsere Manöver hauptsächlich in der Nähe von Lemmer. Eine Übernachtung ist aber auch in der modernen Marina Amsterdam geplant.





# SKIPPER TRAINING





Lemmer | IJsselmeer  
spring ride Anfang Mai  
summer ride Mitte September





Das **SKIPPER TRAINING** findet auf unserem Schulungsboot im „alten Industriehafen“ von Lemmer statt. Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-Prüfung. Während der Manöver bleiben wir weitestgehend in der Nähe von Lemmer. Die Abende sind zur freien Verfügung; durch die Nähe zum Zentrum bieten sich reichlich Restaurants und Bars an.





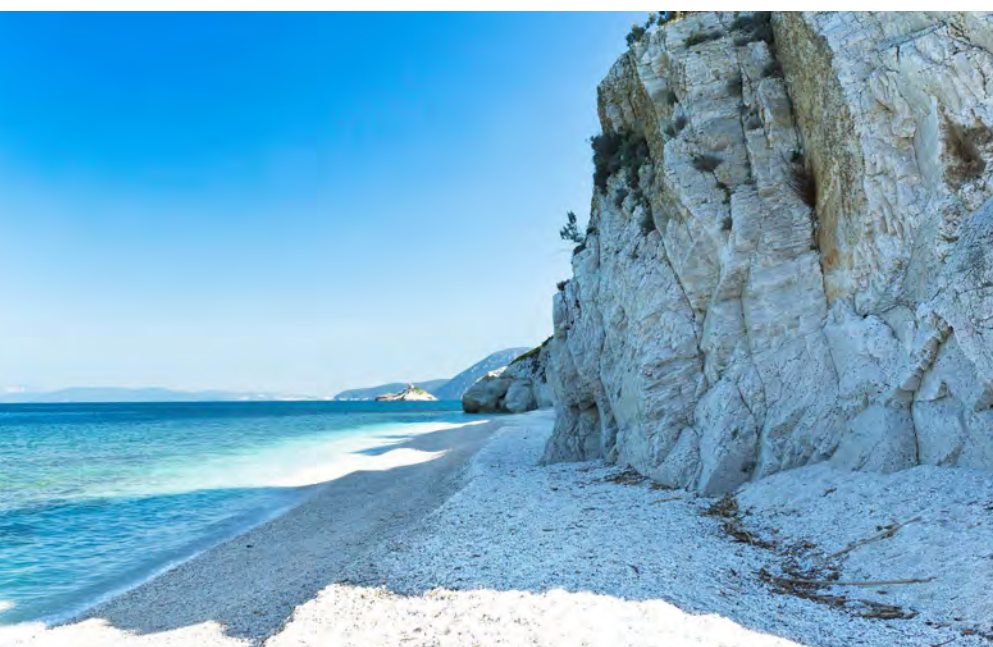
# SKIPPER TRAINING



Die toskanische Insel Elba ist  
ist nicht nur ein hervorragendes  
und berühmtes Segelrevier,  
sondern bietet auch abseits der  
Prüfungsvorbereitung reichlich  
Abwechslung, sowohl zu  
Wasser als auch an Land.

Wir fahren unsere Manöver  
hauptsächlich in den großen  
Häfen um Portoferraio und  
Marciana Marina.









Mittelmeer | Elba  
blue ride Mitte September





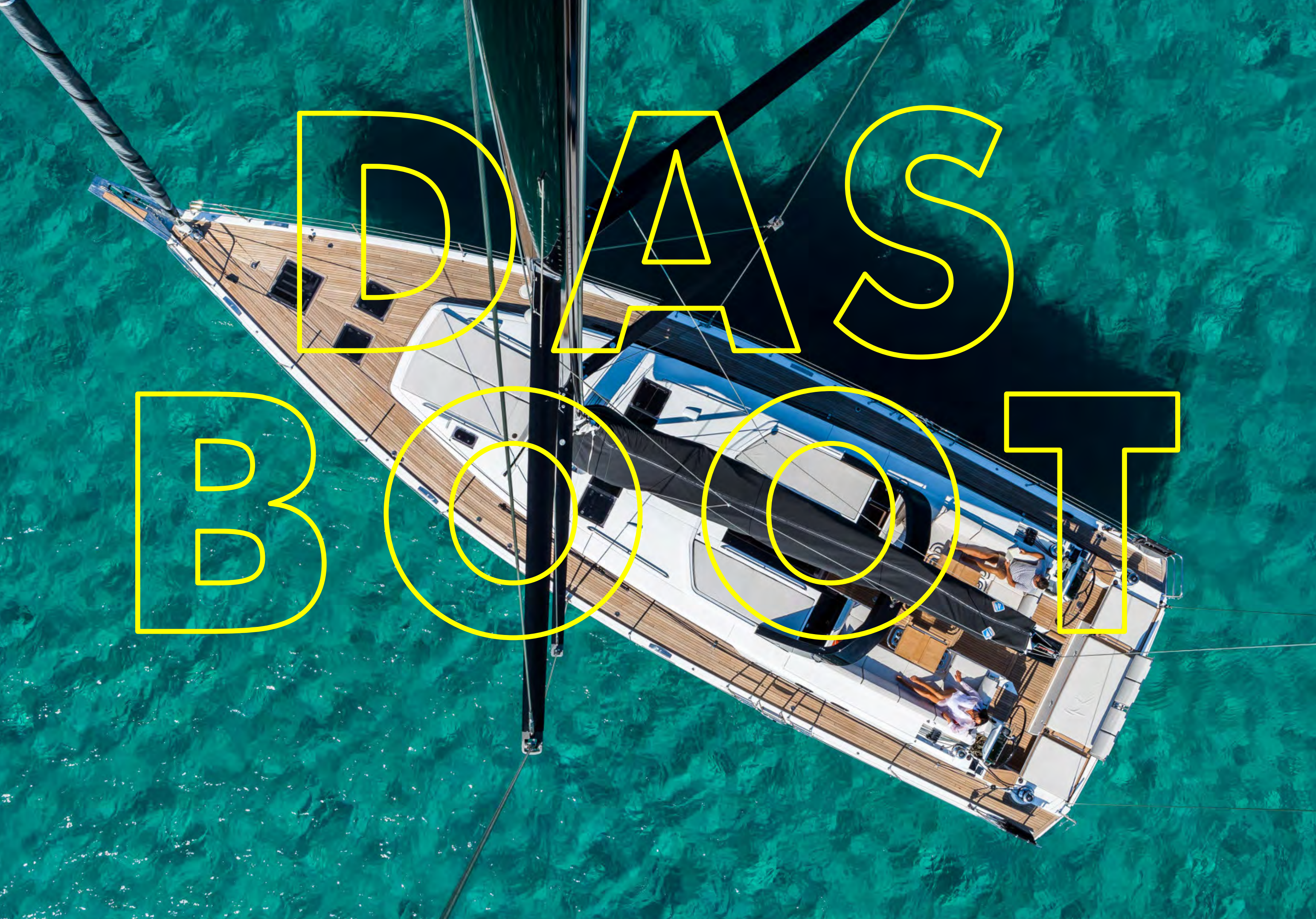
## Das **SKIPPER TRAINING**

findet auf unserem Schulungsboot vor Elba statt.  
Das Training endet jeweils freitags mit einer SKS-Prüfung.

Während des Trainings bleiben wir weitestgehend in der Nähe des Hafens.  
Die Abende sind zur freien Verfügung oder wir gehen zusammen Essen - and more...





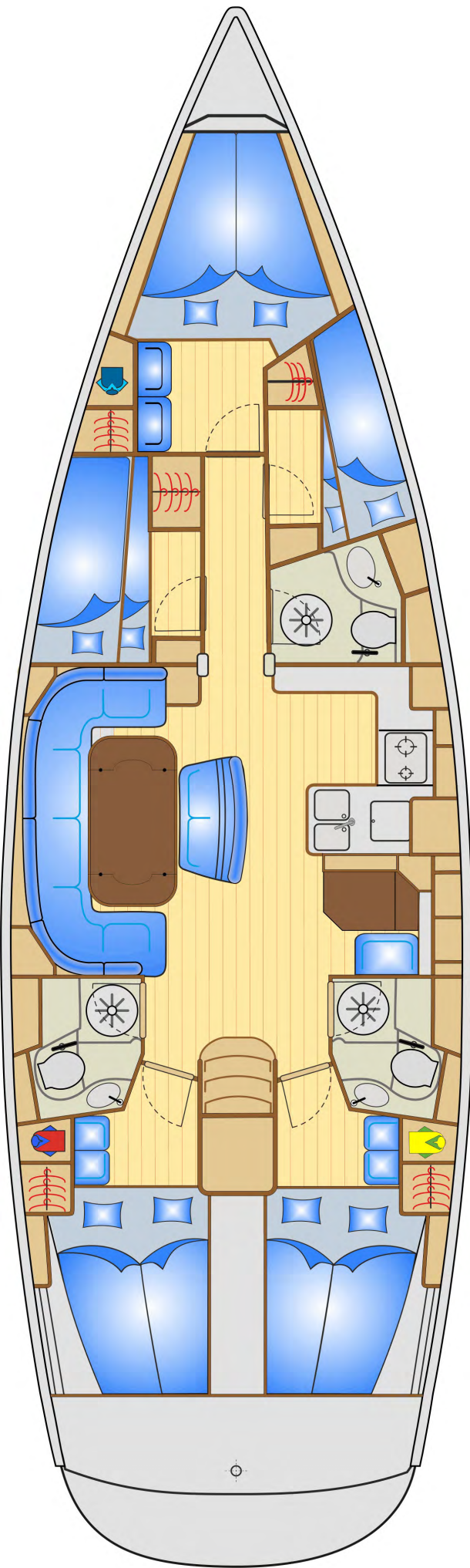


BRANDS

BOAT



Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau, die komplett mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist. Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und werden rechtzeitig vor Abreise bekannt gegeben.



Die Yacht wird mindestens 39 ft. groß und nicht größer als 51 ft. sein.

Der Salon ist mit einer moderne Küche inkl. Gasherd, Ofen und Kühlschränken ausgestattet.  
Grundsätzlich besteht die Möglichkeit an Bord zu kochen und zu essen...





### Preise Lemmer | spring & summer ride

1 Woche 789,00 € p.P. Doppelkabine  
289,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag  
(wenn verfügbar)

### Preise Elba | blue ride

1 Woche 849,00 € p.P. Doppelkabine  
389,00 € p.P. Einzelkabinenzuschlag  
(wenn verfügbar)



### Rabatte

Frühbucher: 6 Monate vor Beginn 3 %

Kombi: Theorie und Praxis bei nautiCLUB 3%

Kombi mit Törn **justSAIL** 3 % pro Törn.

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie begleitenden Theorie-Unterricht.

Darüber hinaus bieten wir ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf und via Zoom an.

Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse, SKS- oder SSS-Prüfungsgebühren und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung, Beschädigungen an Bord und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

### Reisedate, jedes Jahr:

**spring ride:** 2. Mai-Woche

**summer ride** 3. September-Woche

**blue ride:** 3. September-Woche 

Anreise ist grundsätzlich Freitagmorgen (Lemmer) oder Samstagmorgen (Elba). Wer früher anreist, muss für seine Unterkunft selbst sorgen.

(Ausnahme ggf. **blue ride**, wegen des **justSAIL** Törns vorab).

Die Prüfungen finden in der Regel freitags statt, so dass wir unmittelbar nach der Prüfung den Hafen ansteuern können.

Wer möchte, kann natürlich noch das Wochenende dranhängen.

Das **SKIPPER TRAINING** dient in erster Linie der Vorbereitung auf die SKS- oder SSS-Praxisprüfung. Während des Trainings werden ca. 60 nm gesegelt und bestätigt.



**nautiCLUB** stellt für die Reisezeit ein Segelboot mit Skipper zur Verfügung.  
Größe, Typ und Klasse des Schiffes hängen von Buchung und Belegung, den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden sowie von Prüfungsart und Prüfungsort ab. Weitere Details findet ihr in den Törn-AGBs, die dem Vertrag beiliegen.

# SKIPPER TRAINING

Skipper an Bord:  
Skipper Niels













beach & relax

SAIL'N SUN  
— Islas Baleares —

JUST 2AIL

TÖRN	beach & relax	sail'n'sun	justSAIL NORTH
AREA	Griechenland, Kykladen	Spanien, Balearen	Niederlande, IJsselmeer, Nordsee
DATE	Ende SEP. (vor den Herbstferien NRW)  Ein zweiter Törn ist in den NRW-Herbstferien ist auf Anfrage möglich.	letzte Woche im Mai	mitte AUG
STYLE	Erholung & Strand, kurze Trips, island hopping	Segeln in Küstennähe  Mallorca - Formentera und retour; viele Strandbars, kleiner Meilentörn	Meilentörn, SKS-Vorbereitung, kein Kindergeburtstag
YOU TUBE	 <b>YouTube</b> 	 <b>YouTube</b> 	 <b>YouTube</b> 

new year 2024  
timeline

jan

feb

mrz

apr

mai

jun

skipper training  
Lemmer | IJssel  
sail'n sun  
Balearen | Spanien



justSAIL

SKIPPER  
TRAINING

SKIPPER  
TRAINING

TÖRN	justSAIL SOUTH	Skipper Training SKS	Skipper Training SKS
AREA	Toscana, Elba, südl. Ligurisches Meer	Niederlande, IJsselmeer	Italien, Elba
DATE	2. SEP-Woche vor dem SKIPPERTRAINING Elba 	spring ride: 2. MAI-Woche (KW19)  summer ride: 3.SEP-Woche (parallel zu SKT Elba)	blue ride: 3. SEP-Woche 
STYLE	Meilentörn, SKS-Vorbereitung	Prüfungstörn   Skipper Training	Prüfungstörn   Skipper Training
YOU TUBE	 YouTube 	 YouTube 	 YouTube 

jul

aug

sep

okt

nov

dez

just sail  
Toscana | Italien)

skipper trainin  
Elba | Italien

beach & relax  
Griechenland

end of 2024