

5 SAIL





# **Helgoland**

## **JUST2AIL north sea**

*IJsselmeer - Terschelling - Helgoland - Retour*

Mehr Informationen auf dem nautiCLUB Kanal



**Mitte August**

genaue Daten bei uns auf der Webseite [nauticclub.de/toerns](http://nauticclub.de/toerns)

# Nordsee-Törn bis

just  
SAIL



Wir starten am **IJsselmeer** (Amsterdam, Makkum oder Lelystad) so rechtzeitig, dass wir die Schleuse **Kornwerder** Sonntag morgen (ca. 0300 UTC) erreichen, um bei Tageslicht zu schleusen und die **Waddenzee** zu passieren. Wir fahren dann noch bei Tageslicht an **Terschelling** vorbei und passieren bei Nacht den Windpark vor **Borkum**.

Am darauf folgenden Tag erreichen wir pünktlich zum Abendessen **Helgoland** und checken die In-Bar der Insel: **Barracuda Club**.

Am nächsten Morgen schlafen wir aus und jeder kann machen was er will - bis zum Abend, dann geht's entspannt zurück. Die Rückreise halten wir flexibel.

# Helgoland



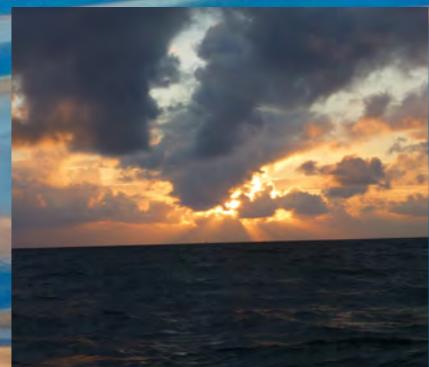


1.Tag | Samstag

## Anreise IJsselmeer

Ankunft, einkau-  
fen, einchecken  
ablegen.

Ein genau-  
er Zeitplan ist  
abhängig von  
Charterhafen  
und Tide.



2.Tag | Sonntag

## Schleusen / Terschelling

Passieren der  
Schleuse und  
Fahrt durch die  
Waddenzee bei  
Tageslicht.



3.Tag | Montag

## Nachtfahrt

Abends Ankunft  
in Helgoland.  
Duschen, Essen-  
gehen, später  
Barracuda Bar!



4. Tag | Dienstag

## Freie Verfügung,

Ausschlafen.  
Wer Lust hat,  
kann die Insel  
erkunden; sollte  
man einmal ge-  
macht haben.  
Abends able-  
gen, Heimweg.



5. Tag | Mittwoch

## Heimreise

Direkt zurück  
oder mit Anleger  
auf Terschelling  
oder Borkum;  
wir werden se-  
hen....



6. Tag | Donnerstag

## Heimreise

PART TWO

Gestalten wir  
flexibel nach  
Absprache.



7. Tag | Freitag

Ankunft,  
Auschecken,  
Rückreise.  
Zum Ende des  
Törns ist der Ab-  
lauf flexibel.



Wir fahren mit einer Bavaria, Hanse, Bénéteau oder Jeanneau neuesten Baujahrs, die mit allen modernen Navigationsgeräten ausgestattet ist.  
Das genaue Modell und der Charterhafen hängen von der Belegung ab und wird rechtzeitig vor Abreise bekanntgegeben.  
Damit entscheidet sich dann auch, wann wir ab- und anlegen werden.  
Die Yacht wird mindestens 36 ft. und nicht größer als 46 ft. sein.



## Preise

1 Woche 899,00 € p.P. Doppelkabine  
Zuschlag 339,00 € p.P. Einzelkabine

Der Preis beinhaltet den Aufenthalt an Bord in einer Einzel- oder Doppelkabine, den Skipper sowie - wenn gewünscht - praktischen Unterricht während der Etappen. Darüber hinaus ein Törnplanungsgespräch vorab in Düsseldorf. Nicht enthalten sind An- und Abreise, Übernachtung außerhalb der Bordzeit, Bordkasse und ggf. Reiserücktrittsversicherung.

Die Bordkasse setzt sich zusammen aus variablen Kosten wie Spritverbrauch, ggf. Hafengebühren, Verpflegung, Beschädigungen an Bord\*\* und wird durch die Anzahl der Gäste geteilt.

\*\* Der Skipper ist bis zu einem Eigenanteil von 350,00€ pro Schaden versichert.

## Reisedaten

Mitte August  
genaue Daten bei uns auf der Webseite  
[nauticclub.de/toerns](http://nauticclub.de/toerns)

Anreise ist grundsätzlich am Samstag, weil wir wahrscheinlich Samstag Mittag schon ablegen müssen.

 **2AIL** Reisen dienen in erster Linie dem Spaß und der Erfahrung. Durch die zwei Nachtfahrten ist dieser Törn am besten für Leute geeignet, die ein Interesse an der Seefahrt haben; die für den SKS oder SSS Seemeilen bestätigt bekommen möchten; Kunden, für die Segeln nicht nur Sonnendeck bedeutet und Kunden, die ein kleines Abenteuer erleben möchten. Die Ausbildung als Steuermann, Navigator, am Funkgerät, Hafenmanöver und selbstverständlich reichlich Segelmanöver stehen hier im Mittelpunkt. Die Reise ersetzt nicht das Skippertraining zur SKS-Prüfungsreife, ist aber eine gute Voraussetzung dafür.

# nautiCLUB SAIL

nautiCLUB stellt für die Reisezeit einen Segelboot mit Skipper zur Verfügung.

Größe, Art, Typ und Klasse des Schiffes hängen von der Buchung und Belegung ab sowie den Ansprüchen an Raum und Route der Mitreisenden.

Alle Reiserouten sind Vorschläge und können vor und während der Fahrt beliebig angepasst und verändert werden, solange keine nautischen Aspekte dagegen sprechen. Unsere Skipper sind zu 100% flexibel. Aber: Das Bordleben ist nicht immer ein demokratischer Prozess, das „letzte Wort“ hat der Skipper.

Skipper an Bord:  
SailorSven o.a.  
SSS



*new year 2024*

*timeline*

TÖRN	beach & relax	sail'n'sun	justSAIL NORTH
AREA	Griechenland, Kykladen	Spanien, Balearen	Niederlande, IJsselmeer, Nordsee
DATE	Ende SEP (vor den Herbstferien NRW)  <i>Ein zweiter Törn ist in den NRW-Herbstferien ist auf Anfrage möglich.</i>	letzte Woche im Mai	mitte AUG
STYLE	Erholung & Strand, kurze Trips, island hopping	Segeln in Küstennähe  Mallorca - Formentera und retour; viele Strandbars, kleiner Meilentörn	Meilentörn, SKS-Vorbereitung, kein Kindergeburtstag
YOU TUBE	 <a href="#">YouTube</a> 	 <a href="#">YouTube</a> 	 <a href="#">YouTube</a> 

*skipper training Lemmer / IJsselmeer*

*sail'n sun Balearen / Spanien*

*jun*



*beach & relax*

**SAIL'N SUN**  
Islands Baleares

**JUST SAIL**



## SKIPPER TRAINING

## SKIPPER TRAINING

TÖRN	justSAIL SOUTH	Skipper Training SKS	Skipper Training SKS
AREA	Toscana, Elba, südl. Ligurisches Meer	Niederlande, IJsselmeer	Italien, Elba
DATE	2. SEP-Woche vor dem SKIPPERTRAINING Elba 	spring ride: 2. MAI-Woche (KW19)  summer ride: 3. SEP-Woche (parallel zu SKT Elba)	blue ride: 3. SEP-Woche 
STYLE	Meilentörn, SKS-Vorbereitung	Prüfungstörn   Skipper Training	Prüfungstörn   Skipper Training
YOU TUBE	 <b>YouTube</b> 	 <b>YouTube</b>  <i>just sail Toscana / Italien skipper traini Elba / Italien</i>	 <b>YouTube</b>  <i>beach &amp; relax Griechenland</i>

jul

aug

sep

okt

nov

dez  
end of 2024