

Notruf (distress call / distress alert)

Pack 1 Mayday Mayday Mayday

-- kein Empfänger --

this is

Titanic, Titanic, Titanic

callsign: *M U C O O*

MMSI: *211...*

Pack 2 Mayday

(name Schiff in Not) *Titanic*

(call sign Schiff in Not) *A B C O O*

(MMSI Schiff in Not) *MMSI 211...*

Position

Problem

over

DSC: CALL

Distress setting

select reason

input Pos.

input time

press DISTRESS



Notruf Weiterleitung (distress call relay / distress alert relay)

Pack 1 Mayday Relay Mayday Relay Mayday Relay

Bremen Rescue, BR, BR (oder all stations)

this is

California, California, California

callsign: *A B C D O 1*

(MMSI: *211...*)

following received at

22:00 UTC

Pack 2 Mayday

(name Schiff in Not) *Titanic*

(call sign Schiff in Not) *A B C O O*

(MMSI Schiff in Not) *MMSI 211...*

[Nachrichtentext: *Position, Problem*]

end of message

over

DSC: Mayday Relay ist nur mit GW-Funken und Class A/B Funken möglich. Die üblichen Yachtfunken können dies nicht, deshalb erfolgt die Weiterleitung per Sprechfunk (ohne MMSI des "Weiterleiters").

PRAXIS:

1. Versuch immer per Sprechfunk an CS oder RCC, ohne MMSI.
2. Versuch per DSC an CS oder RCC
3. Versuch an ALL STATIONS, mit MMSI, weil Vers.2 vorausgegangen

In einer älteren Version wurde am Ende noch einmal der Absender genannt (this is...). Das ist mittlerweile nicht mehr üblich.

Auch ein beobachteter Notfall ist ein MADAY RELAY. Anstatt "following received at", wird gesagt "**we observed**" in Position... (Pack 2 entfällt, siehe *üblichen* Aufbau des MAYDAYs)

Empfangsbestätigung Notruf (distress acknowledge)

Pack 2 Mayday

(Empfänger) *Titanic*

(call Empfänger) **oder** (MMSI Empfänger)

this is

Super Rescue

(callsign) *S-U-P-E-R*

MMSI 00123

recieved Mayday

over

DSC: Empfangsbestätigung vom Schiff erfolgt nur, wenn von der RCC angewiesen oder wenn nach dem 2 Empfang und 5 Min kein anderer geantwortet hat.

DSC: CALL

individual ack

Silence *Uschi* [oder all stations]
silence Mayday

Aufhebung Mayday

Pack 2 Mayday

all stations, all stations, all stations
this is
super rescue, super rescue, super rescue,
(callsign) *S U P E R*
(MMSI.... Wenn vorher per DSC alarmiert)
at *0420 UTC* (aktuelle Uhrzeit)

zwischen geschoben

Pack 2 (name Schiff in Not) *Titanic*

(call sign Schiff in Not)
(MMSI Schiff in Not)

Silence fini

Fehlalarm

all stations, all stations, all stations
this is
Horst, Horst, Horst
(call sign) *D E P P O 7*
MMSI *211...*
please cancel my distress alert from *12:00 UTC*.
out

DSC: CLR (so wird eine Empfangsbestätigung von der eigenen Anlage an sich selbst gesendet)

Ch.16 Die Frequenz muss danach mind. 5 Min überwacht werden, um Rückfragen zu beantworten.

URGENT Call

Pack 1 Pan Pan, PP, PP

us coast guard (3x); [oder all stations]
this is
Exxon Valdez, Exxon Valdez, Exxon Valdez
(call sign) *NA12*
(MMSI) *MMSI 00366*
Position
[Message]
over

DSC: "all ships" oder "individuell call"

Aufhebung URGENT

Pack 1 Pan Pan, PP, PP

us coast guard (3x); [oder all stations]
this is
Exxon Valdez, Exxon Valdez, Exxon Valdez
(call sign) *NA12*
(MMSI) *MMSI 00366*
Please cancel my urgency message of
today 12:00 UTC
out

Ein Dringlichkeitsmeldung / Pan Pan wird nur aufgehoben, wenn sie vorab an ALL STATIONS gesendet worden ist.

SAFETY Call

Pack 1 Security Security Security
all stations 3 x (oder Bremen RCC)
this is
SailorSven, SailorSven, SailorSven
(call sign) *DA34*
(MMSI) *MMSI 211*
[Message]
over

DSC: all ships oder individual call
es sollte eine Arbeitsfrequenz angegeben

Bei Ankündigung:

For security information listen to Ch 08 VHF.
For navigational warning listen to Ch 08 VHF.

Aufhebung SAFETY

Pack 1 Security Security Security
all stations 3 x (oder Bremen RCC)
this is
SailorSven, SailorSven, SailorSven
(call sign) *DA34*
(MMSI) *MMSI 211*
Please cancel my safety message of
today 12:00 UTC
out

ROUTINE CALL

Es gibt keine verbindlichen Vorgaben für einen Routine-Call. Im Unterricht sagen wir **2 x den Empfänger und 2 x den Absender**, weil wir es für eine routinierte und nicht überzogene Abwicklung halten. Wie ihr den Routine-Call später auf eurem Boot abwickelt ist euch überlassen.

Ship to Ship ch: **06, 08, 13, 73, 77**

SailorSven, SailorSven
this is FunnyBunny, FunnyBunny
callsign optional
MMSI, wenn per DSC angekündigt
party on our boat, drinks are cold.
over

DSC: Individual call
Arbeitsfrequenz angeben

Ship to CS ch: **23,24, 84, 85**

Nordfriesland Radio, Nordfriesland Radio
this is SailorSven SailorSven
callsign
MMSI, wenn per DSC angekündigt
We have a message for the the rest of the world
over

DSC: Individuell call
OHNE Arbeitsfrequenz! Diese wird von der Küfu mitgeteilt.
