

Frage 1 (nur Sprechfunk)

Meerkatze / DBCI (211445340)

Sie fahren in der Deutschen Bucht vor Sylt und möchten ein Telefongespräch ins Festnetz führen.

Tel 0174 854 25 96.

Welche Küstenfunkstelle ist zuständig? (siehe Anlage, Seite 45)

zur Aufgabe:

- nur per Sprechfunk, ohne DSC
- Ein Telefongespräch ins Festnetz wird als „Link Call“ bezeichnet.

Antwort 1

!!! Nordfriesland Radio hat, wie alle Küstenfunkstellen von DP07-Seefunk, zwar eine MMSI zugewiesen bekommen, hat aber keine DSC-Geräte. zur Zeit. ist also nur ein normaler Anruf per Sprechfunk auf dem Arbeitskanal (Kanal 25 / 26) möglich !!

Arbeitskanal 25 oder 26

Nordfriesland Radio, Nordfriesland Radio

hier ist

Meerkatze, Meerkatze / DBCI

ich habe ein Gespräch für Sie

over

Antwort:

Meerkatze, Meerkatze

hier ist Nordfriesland Radio, Nordfriesland Radio

Wen möchten Sie sprechen

over

Nach der Antwort der Küstenfunkstelle:

Nordfriesland Radio

hier ist Meerkatze

ich hätte gerne Rufnummer 0 1 7 4 8 5 4 2 5 9 6

<p>Frage 2 (Sprechfunk)</p> <p>Sailing Yacht Blue Sky, DA 1212</p> <p>Du möchtest in den Yachthafen von Formentera einlaufen und fragst nach der Verfügbarkeit von Liegeplätzen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wo kannst du den richtigen CH finden? [CH 09] • Setze einen initial call ab. • Frag nach einem Liegeplatz ab heute, für 3 Nächte • Der Hafen antwortet und fragt... • Beantworte die nötigen Fragen, stelle die Fragen, die dich interessieren. 	<p>Antwort 2</p> <p>Den CH, hier [CH 09] findest du z.B. auf dem Plotter (Navionics Chars) oder durch googeln z.B. auf der Webseite des Hafens.</p> <p>Formentera Marina, Formentera Marina this is Sailng Yacht Blue Sky, Blue Sky, DA 1212 over</p> <p>Blue Sky, this is Formentera Marina, over</p> <p>Formentera Marina; We are looking for a transit berth for 3 nights starting today</p> <p>Blue Sky; What kind of boat is it; how long is the boat; and what is your draft?</p> <p>It is a 45 ft Sailing boat. with a draft of 2,2, m.</p>
<p>Frage 3 (mit DSC und Sprechfunk)</p> <p>Hamburg Express / DHHM (211444370)</p> <p>Sie wollen über Blavand Radio (002191000) ein Telefongespräch mit +49/221/768534 führen. Ihre AAIC ist DP07.</p> <p><i>In der Antwort der Küfu wird <u>ch 64</u> vorgeschlagen</i></p>	<p>Antwort 3</p> <p>Individual call auswählen, MMSI von Blavand Radio eingeben, Priorität (category) routine. DSC aussenden. In der Antwort der Küstenfunkstelle wird ein Arbeitskanal angegeben. Das Funkgerät schaltet dann auf diesen Kanal. Antwort der Küstenfunkstelle abwarten, die zu diesem Zeitpunkt natürlich nur die MMSI kennt und damit anruft, dann:</p> <p>Blavand Radio, Blavand Radio this is Hamburg Express, Hamburg Express/DHHM / MMSI 211 444 370 I have a link call for you</p> <p>Nach der Antwort der Küstenfunkstelle:</p> <p>Blavand Radio this is Hamburg Express/DHHM my link call number is Germany 221 76 85 34 my accounting code is DP07</p>

<p>Frage 4 (nur DSC) Seefalke / DB3425 (211001610)</p> <p>a) Sie möchten das Schiff Meerkatze / DBCI (211 001 620) für ein Gespräch mit dem Kapitän auf Ch 08 rufen.</p> <p>b) Meerkatze schlägt Ch 10 Ch vor.</p>	<p>Antwort 4 Individual call auswählen, MMSI von Meerkatze eingeben, den Arbeitskanal (z.B. Kanal 6 oder 8) eingeben, DSC aussenden. Das Funkgerät schaltet nach der DSC-Antwort des Schiffes und Bestätigung mit ENT auf den vorgeschlagenen Kanal. Dort dann rufen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Meerkatze, Meerkatze/DBCI / MMSI 211 001 620 (die gerufene Funkstelle reagiert wohl auch ohne Nennung von Rufzeichen und MMSI) hier ist (this is) Seefalke, Seefalke / DB3425 MMSI 211001610 (es folgt die normale Gesprächsabwicklung)</p>
<p>Frage 5 (nur Sprechfunk) Bremen / DCWP</p> <p>Sie bitten Borkum Radar (Kanal 18) um Radarberatung.</p>	<p>Antwort 5 Borkum Radar wird direkt auf dem Arbeitskanal (Kanal 18) gerufen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Borkum Radar, Borkum Radar hier ist Bremen, Bremen/DCWP ich bitte um Radarberatung Nach der Antwort erfolgt die eigentliche Beratung.</p>
<p>Frage 6 (immer mit DSC und Sprechfunk) Hamburg Star / DHMK (211527310)</p> <p>In position: 54° 02' N 006° 45' E (12.23 UTC)</p> <p>ship is sinking, require immediate assistance</p>	<p>Antwort 6 DSC-Notruf, Notfallart auswählen (hier: sinking), Position und Zeit eingeben, DSC-Notruf aussenden. Funkgerät schaltet auf Kanal 16 um. Nach einer DSC-Antwort, oder wenn innerhalb kurzer Zeit keine Bestätigung erfolgt ist, auf Kanal 16 rufen:</p> <p style="padding-left: 40px;">MAYDAY, MAYDAY ,MAYDAY this is Hamburg Star, Hamburg Star, Hamburg Star/DHMK / MMSI 211 527310 MAYDAY Hamburg Star/DHMK. / MMSI 211 527 310 my position 5 4 degrees 0 2 minutes north 0 0 6 degrees 4 5 minutes east ship is sinking require immediate assistance over</p>

<p>Frage 7 (SRC nur Sprechfunk)</p> <p>Maxim / DLKJ (211478920)</p> <p>Um 12.23 UTC folgende Meldung auf Kanal 16 empfangen:</p> <p>MAYDAY Hamburg Star / DHMK (211527310) Position 54° 02' N, 006° 45' E Schiff sinkt, Hilfe erforderlich.</p> <p>Eine Küstenfunkstelle hat bisher nicht per DSC bestätigt.</p> <p>1. Anruf an Bremen RC</p> <p><i>Extra Übung:</i> 2. Anruf an all stations</p>	<p>Antwort 7</p> <p>Gem. WRC-07 und -12 soll eine Weiterleitung eines Notrufs, sofern eine gute Sprechfunkverbindung zu erwarten ist, zunächst per Sprechfunk an eine Küstenfunkstelle auf einem Arbeitskanal gesendet werden. Da Bremen Rescue nur über Kanal 16 als Anrufkanal verfügt, erfolgt dann also eine reine Sprechfunkmeldung auf Kanal 16:</p> <p>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY Bremen Rescue Bremen Rescue Bremen Rescue this is Maxim Maxim Maxim/DLKJ (keine MMSI, da keine Ankündigung per DSC) following message received at 1223 UTC on (on channel 16) MAYDAY Hamburg Star / DHMK (211527310) Position 5 4 Grad 0 2 minutes north 0 0 6 Grad 4 5 minutes East ship is sinking; help is required end of message</p> <p>In älteren Versionen des Funkbetriebsverfahrens wurde am Ende noch einmal gesagt:</p> <p>this is Maxim/DLKJ over</p>
<p>Frage 8 (nur Sprechfunk)</p> <p>Maxim / DLKJ (221478920)</p> <p>Bestätigen Sie den Empfang des Notrufs von Hamburg Star/DHMK (211527310)</p>	<p>Antwort 8</p> <p>Sprechfunkverfahren auf Kanal 16 nach DSC-Notruf des Havaristen und DSC-Notrufbestätigung einer Küstenfunkstelle auf Kanal 70 und der Sprechfunk-Notmeldung des Havaristen auf Kanal 16, wenn Hilfeleistung möglich ist:</p> <p>MAYDAY Hamburg Star/DHMK (oder, wenn Schiffsname noch nicht bekannt: 211 527310 (MMSI des Havaristen)) this is Maxim/DLKJ RECEIVED MAYDAY over</p>

<p>Frage 9 (nur Sprechfunk)</p> <p>Seefalke / DB3425</p> <p>Während des Notverkehrs fragen Sie Hamburg Star nach der genauen Position (Hamburg Star/DHMK 211 527310)</p>	<p>Antwort 9</p> <p>Jeder Durchgang mit MAYDAY. Auf Kanal 16: MAYDAY Hamburg Star/DHMK this is Seefalke/DB3425 please repeat your position (wie ist Ihre genaue Position?) over <u>Auch alle folgenden Durchgänge im Notverkehr beginnen jeweils mit (PACK 2)</u></p>
<p>Frage 10 (nur Sprechfunk)</p> <p>Seefalke / DB3425. Während des Notverkehrs fordern Sie einen Störer - das Schiff Albatros - auf, Funkstille zu wahren.</p>	<p>Antwort 10</p> <p>Auf Kanal 16 (ohne MAYDAY am Anfang, um es so kurz wie möglich zu halten):</p> <p>Albatros SILENCE MAYDAY</p>
<p>Frage 11 (nur Sprechfunk)</p> <p>Während des Notverkehrs bitten Sie alle Funkstellen um Funkstille.</p>	<p>Antwort 11</p> <p>Auf Kanal 16: (ohne MAYDAY am Anfang, um es so kurz wie möglich zu halten): all stations (an alle Funkstellen) SILENCE MAYDAY</p>
<p>Frage 12 (nur Sprechfunk)</p> <p>Hamburg Star / DHMK</p> <p>Als Havarist beenden Sie den eigenen Notverkehr um 15.20 UTC</p>	<p>Antwort 12</p> <p>Auf Kanal 16: MAYDAY all stations all stations all stations this is Hamburg Star Hamburg Star Hamburg Star / DHMK at 15.20 UTC Hamburg Star / DHMK SILENCE FINI</p>
<p>Frage 13 (alt. zu Frage 12)</p> <p>Maxim / DLKJ (221478920)</p> <p>Sie sind Leiter des Notverkehrs von Hamburg Star / DHMK.</p> <p>Beenden Sie den Notverkehr um 16.10 UTC</p>	<p>Antwort 13</p> <p>Auf Kanal 16: MAYDAY all stations all stations all stations this is Maxim Maxim Maxim / DLKJ at 16.10 UTC Hamburg Star / DHMK SILENCE FINI</p>

<p>Frage 14 (DSC und Sprechfunk) Northstar / DMJK (211721720) (at 1315 UTC) Engine is out of order, position 12 nm West of Heligoland, require tug assistance</p> <p>a) Kanal 16 ist frei. b) Auf Kanal 16 wird Notverkehr abgewickelt. c) Anruf an Seefunkstelle 211001620 (Ch06)</p>	<p>Antwort 14 All ships call auswählen, Priorität (category) urgency auswählen. Arbeitskanal16 ist bei einem all ships call immer vorgegeben und sollte normalerweise auch nicht geändert werden.</p> <p>PAN PAN PAN PAN PAN PAN all stations all stations all stations this is Northstar, Northstar, Northstar /DMJK 211 721 720 position 12 nautical miles west of Heligoland (kein Schreibfehler, engl!. Heligoland) engine is out of order require tug assistance over</p> <p>Wenn Sie feststellen, dass auf Kanal 16 Notverkehr abgewickelt wird, schlagen Sie einen anderen Arbeitskanal für die Aussendung vor.</p>
<p>Frage 15 (DSC und Sprechfunk) Passau / DCWM (211271770)</p> <p>TSS German Bight Western Approach, require medical assistance for a injured person.</p> <p>MMSI Bremen Rescue 002111240</p> <p>Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS, Medico-Gespräch) ist ein medizinischer Beratungsdienst für Seefahrer. Die Gründung erfolgte im Jahre 1931 am Klinikum Cuxhaven. TMAS kann über Telefon, Fax, E-Mail und Seefunk erreicht werden. Prinzipiell ist eine Nutzung der offiziellen deutschen funkärztlichen Beratungsstelle Medico Cuxhaven auch durch nichtprofessionelle Seefahrer besonders bei medizinischen Notfällen möglich und sinnvoll. In diesen Fällen anfallende Kosten einer Inanspruchnahme werden gegebenenfalls in Rechnung gestellt.</p>	<p>Antwort 15 Individual call auswählen, MMSI einer Küstenfunkstelle (z.B. 002111240 für Bremen Rescue) eingeben, die per DSC erreichbar ist, und die Priorität (category) urgency auswählen. DSC aussenden. In der Antwort der Küstenfunkstelle (selcall able) wird ein Arbeitskanal angegeben. Funkgerät auf diesen Kanal schalten und Anruf der Küstenfunkstelle abwarten. Dann:</p> <p>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN Bremen Rescue, Bremen Rescue, Bremen Rescue this is Passau, Passau, Passau / DCWM / MMSI 211 271 770 in Position TSS German Bight Western Approach require medical assistance for a seriously injured person link call to TMAS is required over</p> <p>Abwicklung als Telefongespräch mit dem Funkarzt.</p> <p>Bei deutschen Küstenfunkstellen ist dabei folgendes zu beachten: Bremen Rescue hat jetzt auch Duplex-Arbeitskanäle für Medico-Gespräche. Es kann also ein (Duplex-)Telefongespräch mit einem Arzt erfolgen.</p>

<p>Frage 16 (nur Sprechfunk)</p> <p>Northstar/ DMJK (211721720)</p> <p>Sie haben Ihren Motorschaden (siehe Aufg. 14) selbst beheben können. Die um 13.15 UTC angeforderte Hilfe ist nicht mehr erforderlich.</p>	<p>Antwort 16</p> <p>Wenn Hilfe nicht mehr erforderlich ist, auf Kanal 16:</p> <p>PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN all stations, all stations, all stations hier ist Northstar, Northstar, Northstar /DMJK / MMSI 211 721 720 Dringlichkeitsmeldung von 13 Uhr 15 (ggf. Datum und Uhrzeit) aufgehoben out bzw. in Englisch: PANPAN PANPAN PANPAN all stations, all stations, all stations this is Northstar, Northstar, Northstar / DMJK / MMSI 211721720 please CANCEL (my) URGENCY MESSAGE OF 13.15 UTC out</p>
<p>Frage 17 (DSC und Sprechfunk)</p> <p>Sylvia / DA3214 (211213330)</p> <p>drifting container sighted in position 53° 55' N, 008° 10' E, at 1600 UTC. shipping will be warned</p> <p>Warnen Sie die Schifffahrt.</p> <p><i>das Betriebsverfahren sieht vor:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Nachricht per DSC, Arbeitskanal benennen</i> <i>Durchsage per Sprechfunk auf CH16 und Ankündigung der Sicherheitsmeldung auf dem per DSC angekündigten Arbeitskanal.</i> <i>Durchsage der Hauptnachricht auf dem Arbeitskanal</i> 	<p>Antwort 17</p> <p><u>1. SCHRITT / DSC:</u> all ships call auswählen, Priorität (category) safety auswählen. Auf einen Arbeitskanal (z.B. CH 06) angeben. DSC aussenden. Das Funkgerät schaltet sofort auf den vorgeschlagenen Kanal.</p> <p><u>2. SCHRITT / Anruf im Sprechfunkverfahren:</u> auf CH 16 und Ankündigen einer Safty-Nachricht auf dem zuvor ausgewählten Arbeitskanal (z.B. CH06).</p> <p>SECURITÉ, SECURITÉ, SECURITÉ all stations, all stations, all stations this is Sylvia, Sylvia, Sylvia / DA3214 / MMSI 211 213 330 for navigational warning listen to CH 06</p> <p><u>3. SCHRITT / Sprechfunk:</u> Dann auf den angekündigen Arbeitskanal wechseln und die Hauptnachricht durchgeben:</p> <p>SECURITÉ, SECURITÉ, SECURITÉ all stations, all stations, all stations this is Sylvia, Sylvia, Sylvia / DA3214 / MMSI 211 213 330 drifting container sighted in position 53° 55' N 008° 10' E navigate carefully, shipping will be warned</p>

Frage 18 (DSC und Sprechfunk)

Koblenz / DDPQ (211346750)

Sie haben versehentlich um 12.26 UTC einen DSC-Notalarm ausgesendet und müssen ihn jetzt widerrufen.

Antwort 18

Einige DSC-Controller (z.B. die UKW-Geräte von ICOM) können, um einen versehentlich ausgesendeten Notalarm zum Fehlalarm zu erklären, eine DSC-Notalarmbestätigung an sich selbst senden (also mit derselben MMSI als Absender und als Havarist). Das geschieht beim DS-100 z.B. durch Drücken der Taste CLR nach der Aussendung des Notalarms. Eine solche Aussendung wird jedoch von den wenigsten Controllern als Aufhebung eines Fehlalarms angezeigt und in vielen Fällen wird eine solche „Bestätigung an sich selbst“ völlig falsch gedeutet. Vermeiden Sie daher möglichst diese Variante und verwenden Sie nur die Sprechfunkversion.

Sprechfunkmeldung auf Kanal 16:

all stations, all stations, all stations
this is
Koblenz, Koblenz, Koblenz/DDPQ 211 346750
please cancel my distress alert of 12.26 UTC
out

Weiterer Funkverkehr erfolgt dann nicht.

Funkalphabet

A - Alfa
B - Bravo
C - Charlie
D - Delta
E - Echo
F - Foxtrott
G - Golf
H - Hotel
I - India
J - Juliett
K - Kilo
L - Lima
M - Mike
N - November
O - Oscar
P - Papa
Q - Quebec
R - Romeo
S - Sierra
T - Tango
U - Uniform
V - Victor
w - Whiskey
X - X-ray
Y - Yankee
Z - Zulu

Satzzeichen

Komma - decimal
Punkt - stop

Q	A	Y	W	S	X
E	D	C	R	F	V
T	G	B	Z	N	H
U	J	M	I	K	O
L	P	Y	X	C	V
B	N	M	L	J	H
G	F	D	S	A	Q
W	E	R	T	Z	U
I	O	P	A	Q	W
P	O	I	U	Z	T
R	E	W	Q	K	J
H	G	F	D	S	A
N	B	V	C	X	Y
M	A	B	G	D	E
F	G	H	I	J	K
L	M	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X
Y	Z	P	O	I	U
Z	T	R	E	D	F
H	L	N	B	V	C
E	Q	A	P	V	Y
X	C	V	R	E	T
P	J	G	Z	N	O
S	A	U	M	N	S