

1. Einleitung

- 1.1 *An welchem Gerät möchten Sie geprüft werden?*
- 1.2 *Wie schreibt man Ihren Namen; können Sie den bitte buchstabieren?*
- 1.3 *Können Sie mir bitte mal das heutige Datum (+ Zeit) als day-time-group aufschreiben.*
- 1.4 *Können Sie das Gerät so für den UKW Seefunk benutzen?
(ATIS | Lautstärke & Squelch)*
- 1.5 *Welches sind typische Schiff zu Schiff-Kanäle? (06,08, 13, 73, 77)*
- 1.6 *Welches sind typische Schiff zu Coast Station Kanäle? (23,24, 84,85)*
- 1.7 *Auf welchen Kanälen darf nie mit 25 W gefunkt werden? (15,17, 75,76)*
- 1.8 *Wie kann man am Gerät die eigene MMSI auslesen?*
- 1.9 *Wo kann die letzte (jüngste) eingegangene DSC Nachricht eingesehen werden und in welcher Zeile steht diese?*
- 1.10 *Wozu sind die Tasten Volumm und Squelch (Am Prüfungsgerät bei 8...9 Uhr)*

2. Ihr Schiff: Carmen, DARX92, 211865370

- 2.1 Rufen Sie das Schiff Seewolf (DFGG03, MMSI 211364850) für ein Gespräch mit DSC Anmeldung auf einem geeigneten Kanal.
 - *Fragen Sie nach seinem Kurs und Geschwindigkeit.*
- 2.2. Ihr Schiff gerät um 121302UTC APR in Pos. 54°23.0'N 005°00.1'W durch einen Brand in Seenot; die 5 Besatzungsmitglieder müssen gerettet werden.
 - *Setzen Sie einen Notruf per Sprechfunk und DSC ab.*
- 2.3. Eine Küstenfunkstelle (MRCC Bremen) fragt nach der an Bord befindlichen Personenzahl.
 - (A) *Wie könnte dieser Funkspruch formuliert sein?*
 - (B) *Antworte und gib die Personenzahl durch.*
- 2.4. Störer nerven und müssen zur Ruhe gebracht werden.
- 2.5. Die Nummer geht glimpflich aus.
 - *Der Notruf kann um 2312 UTC selbst (Carmen) beendet werden.*

3. Ihr Schiff ist die Aurora (DXTR, MMSI 218128543)

- 3.1 Sie empfangen um 1720 UTC ein Notsignal nördlich von Borkum per Sprechfunk und DSC. Nach 5 Min bestätigt keine Küstenfunkstelle. Inhalt: Hamburg Star, DBGF76, MMSI 346528497, Pos. 54°13.1'N 005°56.1'E, 3 Pers. over board.
 - *Wie ist zu verfahren? Wer darf einen Notruf bestätigen?*
 - *Leiten Sie den Funkspruch an die nächste Küstenfunkstelle weiter.*

4. Ihr Schiff ist die Orca (YXQO, MMSI 283491903)

Pos. 40°29.0'N 073°20.9'W

- 4.1. Sie haben um 1816 UTC einen Schaden nach einem Haiangriff 2 sm südlich von Long Beach und brauchen jemanden, der Sie in den Hafen von Amity schleppt.
 - *Setzen Sie eine Dringlichkeitsmeldung an alle ab; per DSC und Sprechfunk.*
- 4.2. Ein Boot (Hooper, US123) antwortet und schickt Sie auf Ch 08. Das Gespräch wird geführt und Hooper kommt.
 - *Wie könnte der Funkspruch von Hooper formuliert sein?*
 - *Die Dringlichkeitssituation muss um 1900 als beendet erklärt werden.*

5. **Ihr Schiff ist die SY Luna Rossa, DA3154, 218568750**
Um 1750 UTC, Pos. 39° 20.1'N 002° 30.9'W ca. 14,2sm südlich von Mallorca.
- 5.1. Sie stoßen mit einem Container zusammen und schlagen Leck (kleines Leck).
 - Erbitten Sie Unterstützung bei der Leckabdichtung.
- 5.2. **Die SY Alinghi, DM3325, 211469870**
befindet sich ca. 1,2 sm nördlich der SY Luna Rossa
 - *Bieten Sie Ihre Hilfe an.*
Die Geschwindigkeit beträgt 5,5 kn. Geschätzte Ankunftszeit in 13 Min.
- 5.3. Unterwegs sichten sie den Container 14 sm südlich von Mallorca im Wasser treiben.
 - *Setzen Sie eine Sicherheitsmeldung per DSC an alle ab (zu CH13).*
Ankündigung der Sicherheitsmeldung auf CH16, Sicherheitsmeldung auf CH13.
- 6 **MV Sirene, DA 1018, 211413680**
- 6.1. Sie sind westlich des Leuchtturms auf Amrum, Pos. 54°37,5' N 008°11,1' W.
Eine Person ist über Bord gefallen. Die Lage ist prekär. 222050UTC JAN09.
 - *Welcher Alarm ist zu geben?*
- 6.2. Die **SY Trafalga, TRG325, 211987650** ist auf
Pos. 54°36,4' N 008°11,3' W (ca. 1,1 sm nördlich von Sirene)
 - *Fragen Sie nach, ob die Person verletzt ist.*
- 6.3. Die Person konnte gerettet werden und die Fahrt kann um 222130UTC JAN09 weitergeführt werden.
 - *Beenden Sie selbst (Sirene) den Notverkehr.*
- 6.4. Alternativ zu 6.3.
Die **SY Trafalga, TRG325, 211987650**
 - *beendet den Notverkehr auf Ch 16 um 222210UTC JAN*
- 7 **CV Amsterdam, DJK23, 211934 850**
Hat um 032116UTC SEP versehentlich einen Distress ausgelöst, der per DSC und Sprechfunk zurückgenommen werden soll.
8. **Costa Concordia / CAXU / 218 989 760**
Nach einem waghalsigen Manöver ist einem Crew-Mitglied schlecht; ein Arzt muß konsultiert werden.
 - *Rufen Sie Bremen Rescue (MMSI 00 2111240) an und bitten Sie um ein Gespräch mit einen Arzt (in der Antwort der KüFu wird Ch 27 vorgeschlagen)*
9. **Calypso ONCY30 MMSI 211456780**
Pos. 54° 03,0' N 008°11,0' E. Calipso hat um 241800UTC DEC ein kleines Sportboot beobachtet dessen Maschine brennt. Einen Notruf hast du bisher nicht gehört.
 - *Wie ist zu verfahren; Welcher Alarm ist abzusetzen?*
-
- A. **Sabone DA 13480**
Frei treibende weiße Plane (free drifting white canvas) im Wasser.
Was ist zu tun? Welcher CH?
(Plane = tarp; canvas ist ein Segeltuch)
- B. **Sabone DA13480**
Verabreden Sie sich mit dem Schiff *Trafalga* im Hafen.
- C. Nach einer Kollision Leck und Wassereinbruch. Das Schiff treibt in das Fahrwasser von Langeoog.
Welcher natur of distress ist zu geben? (Disable Adrift)
- D. **Carnel DA 1071**
Ein Schwelbrand ist ausgebrochen. Du informierst die CS per DSC & Sprechfunk, dass du das Schiff verläßt. Mit korrekter Pos. per DSC (also Pos. eingeben).
Bremen Rescue fragt nach der Personzahl an Bord. (4. Pers.)
Der Schwelbrand kann gelöscht und der Notruf kann selbst beendet werden.
- E. Durch den Brand ist das Ruder geschädigt und gebrochen, so dass Schlepphilfe anfordern muss.
(per DSC und Sprechfunk)
Kunde selbst entscheiden, an wen der Call gerichte wird und ob es sich um Not oder Elend handelt.
(also Mayday oder PanPan - da vorher schon Mayday war, böte sich jetzt PanPan an.