

Du fährst mit deinem Sportboot am 13. August, 0600 UTC von der Marina Amsterdam nach Helgoland

**Dein Schiff ist die Calypso ONCY30 MMSI 211456780**

1.	Um 0615 UTC rufst du die Oranjesluizen auf Ch18 und fragst nach der Öffnungszeit. (Englisch) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wo kannst du den Ch. finden?</li> <li>• Setze den Funkspruch mit <u>inital call</u> ab.</li> </ul>
2.	Um 0800 UTC entdeckst du im südlichen Markermeer mehrere frei treibende Bojen. Alle Schiffe müssen darüber informiert werden. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ankündigung auf CH16 / Warnung auf CH08</li> <li>• Verwende im Sprechfunk den passenden Message Marker. (<b>ACHTUNG: Marker Meer ist u.U. Binnenfunk. Das ignorieren wir in dieser Aufgabe jedoch komplett</b>)</li> </ul>
3.	Um 2100 UTC passierst du die Schleuse bei Kornwerderzand bei NW. Um sicher durch das Watt zu kommen, bittest du Terschelling Radar um Radarberatung. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frag nach Radarberatung, in Englisch / VHF Ch12</li> </ul>
4.	Die Nummer misslingt und du strandest um 0030 UTC auf einer Sandbank 1 sm SW von Terschelling, von der du nicht selbst herunter kommst. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du brauchst dringend jemanden, der dich abschleppt. Per DSC an alle, anschl. Sprechfunk.</li> </ul>
5.	Nachdem du abgeschleppt wurdest und die Waddenzee passiert hast, überquerst du die TSS, genau 20 sm nördlich von Terschelling nach Norden und empfangst um 0800 UTC einen Notruf auf Ch 16, der nicht bestätigt wird.  Schiff in Not: Drunken Sailor, ASJ23, MMSI 230123450 Position 54°09,00 N 005°12,00 E Wassereintritt, Schiff sinkt, 6 Personen an Bord <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leite den Anruf weiter an die Netherland Küstenwache</li> </ul>

6.	Auf Anweisung der Küstenwache soll der Empfang des Notrufs durch die Calypso bestätigt werden.
7.	Du informierst die „Drunken Sailor“, dass du ihnen helfen wirst und teilst ihnen folgende Details mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du fährst 8 kn</li> <li>• Die Drunken Sailor ist Kurs 006° von dir</li> <li>• Du bist um 0900 UTC dort</li> </ul> <p><i>(Diese Angaben sind für die Koordinierung der Rettungsmaßnahmen erforderlich und gehören in der Prüfung zu den sog. sonstigen Fertigkeiten)</i></p>
8.	Du kannst den Spruch an die Küstenwache nicht sauber absetzen, weil immer einige Störer dazwischen quatschen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sag ihnen, sie sollen ruhig sein.</li> </ul>
9.	Du möchtest einen befreundeten Schiffsführer per DSC anfunken. Schiff: Lazy, MMSI 211001620 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du schlägst Arbeitskanal 7 vor, er erwidert und schlägt Kanal 11 vor (Das Gespräch wird nicht geführt).</li> </ul>
10.	Du fährst mit Maximalgeschwindigkeit zur „Drunken Sailor“. Unterwegs (0834 UTC) überhitzt deine Maschine und fängt Feuer. Du bist in Not und brauchst sofort Hilfe. (POSITION 53°41,2' N 003°11,9'E) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nenne drei Möglichkeiten einen Notruf per DSC abzusetzen.</li> <li>• Setze den Notruf per DSC und Sprechfunk ab.</li> </ul>
11.	Dank eines guten Feuerlöschers und handwerklichem Geschick, kannst du den Brand löschen. Es ist halb so wild und du nimmst den Notruf selbst um 0913 UTC zurück (kein Fehlalarm).
12.	Auch die „Drunken Sailor“ hat sich wieder erholt und verzichtet auf weitere Hilfe. Sie weist dich an, den Notverkehr um 0952 UTC aufzuheben. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hebe den Notruf der Drunken Sailor auf.</li> </ul>

Du fährst mit deinem Sportboot am 13. August, 0600 UTC von der Marina Amsterdam nach Helgoland

**Dein Schiff ist die Calypso ONCY30 MMSI:211456780**

13.	<p>Du entscheidest dich jedoch zu keiner weiteren Hilfeleistung und nimmst Kurs 179 Grad, um dein Schiff in Terschelling reparieren zu lassen.</p> <p>Um 1300 UTC, in Pos. 53°39'N 003°12'E, bittest du die Niederländische Küstenwache um Schlepperhilfe. MMSI 002442000</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Sende eine DSC Nachricht mit den korrekten GPS-Koordinaten</u> und rufe die Küstenwache per Sprechfunk.</li><li>• <i>(in der Antwort CH 20 vorgeschlagen)</i></li></ul>
14.	<p>Um 2000 UTC drückst du versehentlich den großen roten Knopf am Funkgerät.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Was ist zu tun? DSC und Sprechfunk.</li></ul>
15.	<p>Es war eine turbulente Reise, die deine Mitseglerin etwas mitgenommen hat. Pünktlich um 2015 UTC fällt sie in Ohnmacht. Nachdem du sie in die Stabile Seitenlage gelegt hast, rufst du Hilfe per Funk; du möchtest einen Arzt sprechen <i>(Pos. gerade noch in Reichweite des Sendemastes auf Borkum)</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wen rufst du an?</li><li>• Welche Informationen hast du parat? <i>(nicht prüfungsrelevant)</i></li></ul>

1.	<p>Im Binnenfunk ist kein DSC erlaubt, außer auf den von der See-Schiffahrt benutzten Strecken. Wateralmanak sollte in NL unbedingt an Bord sein.</p> <p><b>initial call</b> ist ein erster Kontakt, bei dem nur die Funkstelle gerufen wird (um zu prüfen, ob der Operator überhaupt am Funkgerät sitzt):</p> <p>Oranjesluzen, Oranjesluzen, this ist Caliypto, Calypso, over.</p> <p>NACH ANTWORT der Schleuse dann der eigentliche Funkspruch: Oranjesluzen this is SY Calypso We are coming from the West. When does the lock open.</p>
2.	<p>DSC Sécurité an alle zu CH08</p> <p>Auf CH16: „For navigational warning listen to CH08 VHF“ Auf CH08: Message Marker: WARNING.</p> <p><i>(Anmerkung: Grundsätzlich werden SEC-Meldung an die KüFu übermittelt, die diese dann an alle Schiffe verbreitet)</i></p>
3	<p>Terschelling RADAR (2x) This is Calypso Calypso (2x) ONCY30 Request for radar advisory over</p>
4.	<p>Pan Pan, PP, PP All stations, All stations, All stations this is Calypso, Calypso, Calypso, ONCY30; 211456780 Vessel on the banks 1 nm south west of Terschelling Require tug assistance (PA RR: need towage) over</p>

5.	<p>Anrufe der Küstenfunkstation: Im Notfall „Den Helder Rescue“ (entspricht „Bremen Rescue“) im Normalfall: Netherlands Coastguard (MID 230 = Finland)</p>
6.	<p>Mayday Drunken Sailor ASJ23 this is Calypso, ONCY30 MMSI 211456780 <b>recieved Mayday</b> over</p>
7.	<p>Mayday Drunken Sailor this is Calypso ONCY30 In position 20 sm north of Terschelling my speed is 8 kn, true bearing 006° ETA 0900 UTC over</p>
8.	<p>all stations silence Mayday</p> <p><i>Korrekt wäre „Silence Distress“, weil Silence Mayday nur von der KüFu oder Havaristen benutzt werden soll.</i></p>
9.	<p>Die Aufgabe ist gelöst, wenn auf beiden Funkgeräten (oben und unten) der CH11 automatisch eingestellt wurde.</p>

10.	<p>3 Möglichkeiten ein DSC abzusetzen:</p> <p>a) Distress-Knopf für 5 Sec drücken b) All-Ships-Call, in der Category DISTERSS c) Distress Setting</p> <p>Nachteil von a) und b) sind: keine Möglichkeit den „nature of distress“ einzugeben. Es gibt auch keine Möglichkeit den GPS Standort einzugeben oder zu korrigieren.</p> <p>Abgabe des Notalarms... (Siehe Funkvollzugsordnung)</p>	13.	<p>PAN PAN nach Funk-Vollzugsordnung. <i>Der Augenmerk geht hier auf die korrekte Übermittlung der Standortdaten im DSC Verfahren, obwohl das klassische all-ships-call-Verfahren dieses eigentlich nicht direkt zulässt.</i></p> <p><i>Deshalb:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>[CALL] - entry position and time (ganz oben) und zuerst die aktuellen Daten einpflegen.</li> <li>Klassischer All-Ship-Call - <u>oder wie in der Aufgabe</u> - Individual-Call-Verfahren... (hier z.B. an die NL Coast Guard)</li> </ol> <p>Abgabe der Dringlichkeitsmeldung nach Funkvollzugsordnung</p>
11.	<p>Mayday all stations, all stations, all stations this is Calypso, Calypso, Calypso ONCY30 (MMSI, wenn vorher per DSC alarmiert wurde, was hier der Fall ist) at 0913 UTC (aktuelle Uhrzeit)</p> <p>Calypso ONCY30 MMSI:211456780 <b>Silence fini</b></p>	14.	<p>CLEAR, sendet Nachricht an sich selbst. Cancel my Distress alert from 2000 UTC out</p>
12.	<p>Mayday all stations, all stations, all stations this is Calypso, Calypso, Calypso ONCY30 (MMSI, wenn vorher per DSC alarmiert wurde, was hier nicht der Fall ist) at 0952 UTC (aktuelle Uhrzeit)</p> <p>Drunken Sailor ASJ23 MMSI 230123450 <b>Silence fini</b></p>	15.	<p>Pan Pan an Bremen Rescue (BR wird wahrscheinlich über die Relaystation auf Borkum erreichbar sein.)</p> <p>Alarmierung nach Funk-Vollzugsordnung. Kernsatz: require medical assistance for a seriously injured person. link call to TMSA is required.</p> <p><b>TMAS = TELEMEDICAL MARITIME ASSISTANCE SERVICE MEDICO CUXHAVEN</b></p> <p>Behalte z.B. folgende Informationen bereit (<u>nicht Prüfungsrelevant</u>)</p> <p>Name, Alter, Geschlecht Angaben zum Unfall oder der Erkrankung und zur Vorgeschichte. Hauptbeschwerden (wo und seit wann)? Bisheriger Verlauf? Augenblickliches Befinden (z. B. leichtkrank, schwerkrank)? Färbung/Belag der Zunge? Verfärbung der Augen? Pupillen (eng oder weit, gleich weit)? Atmung (schnell/langsam, tief/flach, regelmäßig/unregelmäßig, Atemzüge pro Minute)? Übelkeit, Erbrechen? Bewusstseinszustand (klar, benommen, bewusstlos)? Körpertemperatur? Ausstattung der Bordapotheke?</p>