

**Schwimmgreifer Steinmarder  
(DC8740)**

Bei Uferarbeiten, linksseitig, auf dem Wesel-Datteln-Kanal kurz vor Datteln ist eine Person über Bord gefallen und bereits abgetrieben.

**Vorgehen:**

Notverkehr einleiten, weil Lebensgefahr für die Person besteht.

Anruf und Meldung auf dem Schiff-Schiff-Kanal 10 UND anschließend auf dem Kanal der Revierzentrale Duisburg **[CH 78]** ebenfalls eine Notmeldung.

**Text:**

Mayday, Mayday, Mayday

this is

Schwimmgreifer Steinmarder, Steinmarder, Steinmarder

DC8740

Mayday Schwimmgreifer Steinmarder

DC8740

auf dem Wesel-Datteln-Kanal, linkes Ufer kurz vor Datteln; Person über Bord, und bereits in Richtung Datteln abgetrieben;

sofortige Hilfe bei Suche und Rettung erbeten

Bitte kommen

anschließend

Mayday Mayday Mayday

this is

Schwimmgreifer Steinmarder Steinmarder Steinmarder

DC8740

Mayday Schwimmgreifer Steinmarder

DC8740

auf dem Wesel-Datteln-Kanal, linkes Ufer kurz vor Datteln; Person über Bord, und bereits in Richtung Datteln abgetrieben; benötige geeignete Maßnahmen zur Unterstützung bei Suche und Rettung

Bitte kommen

**Personenschiff Fünf-Freunde  
(DD1093)**

Auf dem Weg von Datteln nach Haltern wurde kurz nach Verlassen der Schleuse Datteln die Meldung von Steinmarder erhalten und verstanden.

*Schwimmgreifer Steinmarder  
(DC8740)*

**Vorgehen:**

Notverkehr bestätigen  
Meldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff.

**Text:**

Mayday  
Steinmarder  
DC8740  
this is Personenschiff Fünf-Freunde DD1093  
received Mayday

**Sportboot Franz  
(DN1591)**

„Franz“ hat die über Bord gegangene Person gerettet und an Bord genommen.  
Der Notverkehr wird um 12:15 Uhr Ortszeit aufgehoben.  
Gleiches gilt für den Kanal der Revierzentrale.

**Vorgehen:**

Notverkehr beenden.  
Meldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff anschließend im NIF

**Text:**

Mayday,  
all stations, all stations, all stations  
this is  
Sportboot Franz, Franz, Franz  
DN1591  
um 12:15 Uhr Ortszeit; Schwimmgreifer Steinmarder, DC 8740  
Silence fini

***anschließend***

Mayday  
Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale **[CH 78]**  
this is  
Sportboot Franz, Franz, Franz  
DN 1591  
um 12:15 Uhr Ortszeit; Schwimmgreifer Steinmarder, DC 8740  
Silence fini

2.0 Aufgabe	<p><b>Schubverband Loreley; (DL3432); Bergfahrer</b></p> <p>Im Raum Wesel, hat sich um 10:07 Uhr, bei Rheinkilometer 807 ein Matrose verletzt; vermutlich Beinbruch.</p>	<p><b>Vorgehen:</b> Dringlichkeitsmeldung, weil keine Lebensgefahr besteht. Hier wird Hilfe von Land benötigt. Dringlichkeitsmeldung im entsprechenden Kanal der Revierzentrale Duisburg [CH 22].</p> <p><b>Text:</b> Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale Duisburg Revierzentrale [CH 22] this is Schubverband Loreley Loreley Loreley DL3432 zu Berg im Raum Wesel (<i>alt. Grossraum Duisburg</i>) bei Rheinkilometer 807, Matrose verletzt, vermutlich Beinbruch, erbitten ärztliche Hilfe. Bitte kommen.</p>
2.1 Aufgabe	<p><b>Wie könnte eine mögliche Antwort der Revierzentrale Duisburg formuliert sein?</b></p>	<p>Schubverband Loreley DL3432 this is Duisburg Revierzentrale <i>verstanden; sie haben verletzten Matrosen mit vermutetem Beinbruch an Bord; fahren sie mit vermindelter Geschwindigkeit weiter, ein Feuerwehrfahrzeug der Berufsfeuerwehr WESEL wird von achtern aufkommen und längsseits gehen; bereiten sie alles zur Übergabe des Verletzten vor.</i> Bitte kommen</p>
2.3 Aufgabe	<p><b>Schubverband Loreley;</b></p> <p>Die Anweisung der Revierzentrale soll bestätigt und wiederholt werden.</p>	<p><b>Vorgehen:</b> Die (fiktiven) Anweisung von der RVZ sollen bestätigt. Jeder weitere Kommunikation im PAN-PAN-Verkehr ist wie ein Routine-Verkehr aufgebaut, also ohne rechtliche Vorgaben. Gemäß Funkpraxis wird bei einer Bestätigung der Kern noch einmal wiederholt.</p> <p><b>Text:</b> Duisburg Revierzentrale this is Schubverband Loreley DL3432 verstanden; wir fahren mit vermindelter Geschwindigkeit weiter; Feuerwehrfahrzeug wird achterlich aufkommen und Verletzten übernehmen; wir bereiten alles zur Übergabe des Verletzten vor. Bitte kommen / out</p>

<p>2.4 Aufgabe</p>	<p><b>Schubverband Loreley (DL3432)</b></p> <p>Nach Abwicklung der Übergabe des Verletzten ist kein weiterer Funkverkehr erforderlich.</p> <p>Der Dringlichkeitsverkehr wird bei Stromkilometer 800 beendet.</p>	<p><b>Vorgehen:</b> Dringlichkeitsmeldung auf dem NIF-Kanal der Revierzentrale Duisburg</p> <p><b>Text:</b> Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale [CH 22] this is Schubverband Loreley, Loreley, Loreley, DL3432 auf dem Rhein zu Berg bei Stromkilometer 800 Meine Dringlichkeitsmeldung von 10:07 Ortszeit wird aufgehoben. Ende</p>
<p>3. Aufgabe</p>	<p><b>Tankmotorschiff Wesertank 23, (DR9081)</b> <b>Bergfahrer</b></p> <p>Zu Berg fahrend ist im Raum Minden, Weserkilometer 210, auf Grund gelaufen und die Ladung läuft aus. Es besteht Feuergefahr.</p> <p>-- Keine Karte im Anhang --</p>	<p><b>Tankmotorschiff Wesertank 23, (DR9081)</b> <b>Bergfahrer</b></p> <p>Zu Berg fahrend ist im Raum Minden, Weserkilometer 210, auf Grund gelaufen und die Ladung läuft aus. Es besteht Feuergefahr.</p> <p><b>Text:</b> Mayday, Mayday, Mayday [CH 22 oder 20] this is Tankmotorschiff Wesertank 23, Wesertank 23, Wesertank 23 DR9081 Mayday Tankmotorschiff Wesertank 23, DR9081 zu Berg im Raum Minden bei Stromkilometer 210; auf Grund gelaufen, Ladung läuft aus, Feuergefahr bitte erforderliche Maßnahmen einleiten; Bitte kommen</p>

4. Aufgabe	<b>Sportboot Fire Starter (DD 0666)</b>  Auf dem Rhein bei Stromkm 770 km entdeckst du einen 2 km langen und 50m breit Ölteppich auf der linken Seite.	<b>Vorgehen:</b> Security Meldung an die Revierzentrale  Securité, Securité, Securité Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale [ CH 18 ] this is Sportboot Fire-Starter, Fire-Starter, Fire-Starter DD 0666 bei Stromkilometer 770, melde 2 km langen Ölteppich, 50 m breit Bitte kommen
------------	--	---

5. Aufgabe	<b>Containerschiff Fistrans 24 (DF9014)</b> <b>Talfahrer</b>  Zu Tal bei Mannheim, Rheinkilometer 428, ist das Schiff auf Grund gelaufen; Ladung wurde nicht verloren und Treibstoff läuft nicht aus; Schlepperhilfe ist notwendig.	<b>Vorgehen:</b> Dringlichkeitsmeldung an die Revierzentrale, da diese Ressourcen zur Verfügung stellen soll und anschließend im Verkehrskreis Schiff-Schiff, weil ggf. ein anders Schiff Hilfe anbieten könnte. Die Beendigung MUSS in beiden Verkehrskreisen vorgenommen werden.  <b>Text:</b> Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan Oberwesel Revierzentrale, Oberwesel Revierzentrale, Oberwesel Revierzentrale [CH 22] this is Containerschiff Fistrans 24, Fistrans 24, Fistrans 24 DF9014 zu Tal im Raum Mannheim bei Rheinkilometer 428, bin auf Grund gelaufen, Ladung und Treibstoff treten nicht aus, erbitte Schlepphilfe Bitte kommen  <b>anschließend:</b> Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan all stations, all stations, all stations this is Containerschiff Fistrans 24, Fistrans 24, Fistrans 24 DF9014 zu Tal im Raum Mannheim bei Rheinkilometer 428, bin auf Grund gelaufen, Ladung und Treibstoff treten nicht aus, erbitte Schlepphilfe Bitte kommen
------------	--	--

<p>6. Aufgabe</p>	<p><b>Motoryacht Herkules (DN9001)</b> <i>zu Berg fahrend</i></p> <p>Das Sportboot Herkules teilt der Revierzentrale mit, dass auf dem Main bei Miltenberg, Stromkilometer 124,6, eine rote Fahrwassertonne vertrieben ist.</p>	<p><b>Vorgehen:</b> Sicherheitsmeldung, da Gefahr für die Schifffahrt besteht. Anruf auf dem NIF-Kanal</p> <p><b>Text:</b> Securité, Securité, Securité Gösselthal Revierzentrale, Gösselthal Revierzentrale, Gösselthal Revierzentrale [CH 81 / 82] this is Motoryacht Herkules, Herkules, Herkules DN9001 zu Berg bei Miltenberg Stromkilometer 125, melde vertriebene Backbord-Fahrwassertonne bei Stromkilometer 124,6. Bitte kommen</p>		
<p>7. Aufgabe</p>	<p><b>Sportboot Casanova (SM 6969)</b></p> <p>Du siehst auf einer parallel fahrenden Yacht (Thunderbird) 5 nette girlz (alt. boyz) sitzen und möchtest Kontakt herstellen und auf ein Drink im Hafen einladen.</p> <p>Mit Initial Call</p>	<p><b>Vorgehen:</b> Erstkontakt / Anruf auf dem Schiff-Schiff Kanal [CH 10] und gemeinsamer Wechsel auf einen Routinekanal [CH 72 oder 77]. <u>WICHTIG</u> hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>[CH 10]: Thunderbird, Thunderbird this is Sportboot Casanova, Caasanova, (SM6969) ..</p> <p>[CH 10]: Chanel 72, please -----</p> <p>[CH 77]: Thunderbird, Thunderbird, this is Casanova, Casanova; SM6969 (...)</p> <p><u>WICHTIG</u> hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel auf einen Arbeitskanal</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border-left: 1px dashed black;"> <p>[CH 10]: Casanova, this is Thunderbird (MS 9696) ..</p> <p>[CH 10]: OK, CH 72 -----</p> <p>[CH 77]: ( ....)</p> </td> </tr> </table>	<p>[CH 10]: Thunderbird, Thunderbird this is Sportboot Casanova, Caasanova, (SM6969) ..</p> <p>[CH 10]: Chanel 72, please -----</p> <p>[CH 77]: Thunderbird, Thunderbird, this is Casanova, Casanova; SM6969 (...)</p> <p><u>WICHTIG</u> hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel auf einen Arbeitskanal</p>	<p>[CH 10]: Casanova, this is Thunderbird (MS 9696) ..</p> <p>[CH 10]: OK, CH 72 -----</p> <p>[CH 77]: ( ....)</p>
<p>[CH 10]: Thunderbird, Thunderbird this is Sportboot Casanova, Caasanova, (SM6969) ..</p> <p>[CH 10]: Chanel 72, please -----</p> <p>[CH 77]: Thunderbird, Thunderbird, this is Casanova, Casanova; SM6969 (...)</p> <p><u>WICHTIG</u> hierbei ist der Anruf auf CH 10 und dann der Wechsel auf einen Arbeitskanal</p>	<p>[CH 10]: Casanova, this is Thunderbird (MS 9696) ..</p> <p>[CH 10]: OK, CH 72 -----</p> <p>[CH 77]: ( ....)</p>			

**Gütermotorschiff Frontera  
(DD0071)  
zu Tal fahrend**

Auf dem Rhein km 640, bei Brohl, entsteht gerade (16:50 Uhr) dichter Nebel mit Sichtweiten unter 50m.

**Vorgehen:**

Sicherheitsmeldung im Verkehrskreis Schiff-Schiff und anschließend ggf. an die Revierzentrale

**Hinweis:** Duisburg Revierzentrale ist auf **[CH 21]** zu erreichen; **[CH 18]** ist für Bergfahrer.

**Text: [CH 10]**

Securité, Securité, Securité

all stations, all stations, all stations

this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera

DD0071

zu Tal bei Rheinkilometer 640 entsteht Nebel mit Sichtweiten von unter 50 Meter;

Schiffahrt wird gebeten vorsichtig zu navigieren.

Ende

**anschließend**

Securité, Securité, Securité

Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale, Duisburg Revierzentrale **[CH 21]**

this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera; DD 0071

zu Tal bei Rheinkilometer 640 entsteht Nebel mit Sichtweiten von unter 50 Meter;

Bitte kommen

*Mit Dank an Jan:*

*(bei einer Sicherheitsmeldung an die Revierzentrale sollte man nach der eigentlichen Meldung aufhören und nicht einen schlauen Spruch à la „bitte Nachricht weiterleiten“ machen, was man sich nach dem SRC ja durchaus angewöhnen kann :)*

**Gütermotorschiff Frontera  
(DD0071)  
zu Tal fahrend**

Der dichte Nebel hat sich aufgelöst. Die Sicherheitsmeldung kann aufgehoben werden.

**Text:**

Securité, Securité, Securité

all stations, all stations, all stations

this is Gütermotorschiff Frontera, Frontera, Frontera

DD0071

Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von 1650

Ende

<p>9. Aufgabe</p>	<p><b>Gütermotorschiff Berta B, (DB8391), Talfahrer</b></p> <p>Auf dem Weserkilometer 320 fällt eine Person über Bord.</p> <p>-- Keine Karte im Anhang --</p>	<p><b>Vorgehen:</b></p> <p>Notmeldung, weil Lebensgefahr durch ggf. herannahende Schifffahrt besteht, aber auch durch diese Hilfe möglich ist.</p> <p>Notmeldung (Anruf und Meldung) im Schiff-Schiff-Kanal 10. Anschließend kann die Meldung auch im NIF-Kanal <b>[CH 60]</b> oder über <b>[CH 61]</b> an Minden Revierzentrale gesendet werden.</p> <p><b>Text:</b></p> <p>Mayday, Mayday, Mayday this is Gütermotorschiff Berta B, Berta B, Berta B DB8391 Mayday Gütermotorschiff Berta B, DB8391 zu Tal auf der Weser beim Stromkilometer 320; Person über Bord; Fahrt bitte einstellen; weitere Informationen folgen Bitte kommen</p>
<p>10. Alternativaufgabe</p>	<p><b>Sportboot Carnel (DA 1071) Bergfahrer</b></p> <p>Auf dem Rhein bei Duisburg. Du willst in den Hafen von Duisburg einfahren und entdeckte bei Rheinkilometer 780 ein Segel im Wasser.</p> <p>Meldung an Revierzentrale &amp; Hafenmeister</p>	<p>Sicherheitsmeldung an Revierzentrale Duisburg. [CH18] Information an den Hafenmeister, dass du versuchst das Segel zu bergen. [CH 14]</p> <p>Nach erfolgreicher Bergung des Segels die Sicherheitsmeldungen zu beenden; zuerst bei der Revierzentrale und danach beim Hafen.</p>